



Beste Korenbloemlezers,

21 januari 2008

Wij staan weer aan het begin van een nieuw jaar. Dit jaar zal zich kenmerken door veel nieuwe uitdagingen. We noemen: De BEL-samenwerking (BEL-combinatie), de nieuwe vergaderstructuur in politiek Blaricum, start van diverse grote bouwprojecten, de nieuwe locatie voor de brandweer, de herinrichting van het sportpark Oostermeent, en er zullen vast nog wel zaken ongenoemd zijn, ook omdat deze nog op ons pad zullen komen. Wij wensen Blaricum een productief jaar toe!

Deze keer hebben wij o.a. de volgende onderwerpen waar wat over te melden valt:

- Wèl of géén 'Big Mac' in Blaricum?
- HOV-lijntje... snif, snif...
- De gezondheid van onze leerlingen in het geding...
- Sloop Bernardus van de baan...
- OBB en Bernardus staan wéér met lege handen...

Wederom wensen wij u weer veel leesplezier toe.

redactie van 'DE KORENBLOEM'

MacDonalds



In deze Korenbloem leest u dat wij de bijeenkomst hebben bijgewoond over de HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer). Een panel van deskundigen gaf de raadsleden uit Blaricum, Eemnes, Laren, Huizen en Hilversum informatie en de laatste stand van zaken over de HOV.

Een van de deskundigen, de heer T. van der Horst, van adviesbureau Goudappel Coffeng, deelde 'en passant' mede, dat er geregeld contacten zijn met MacDonalds ten behoeve van een vestiging op de carpoolplaats bij de Bijvanck in Blaricum.

De aanwezige raadsleden uit Blaricum waren verbijsterd.

De raad heeft namelijk meerdere malen uitgesproken *tegen* de komst van een MacDonalds te zijn en verantwoordelijk wethouder Heybroek (VVD), heeft bij herhaling beweerd dat een MacDonalds-vestiging bij de carpoolplaats *niet* aan de orde is.

De Nieuwe Blaricumse Partij is tegen de vestiging van een hamburgergigant vanwege de overlast die een dergelijke hamburgergigant voor de Bijvanck bewoners betekent.

Wethouder Heybroek, die ook aanwezig was, sprak de komst van MacDonalds niet tegen.

Wederom een bewijs van ons terechte wantrouwen in deze aangelegenheid.

Liesbeth Boersen



HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) tussen Huizen-Hilversum

In 'Korenbloem' nr. 2007-09, heb ik verteld dat ik een bijeenkomst van de provincie zou bezoeken over de aanleg van een HOV. Graag besteed ik hier aandacht aan de resultaten van deze bijeenkomst in samengevatte vorm:

De HOV is voorlopig een vrije busbaan die Huizen met Hilversum verbindt. Later, bij gebleken succes, zou het eventueel een tram (lightrail) kunnen worden.

Het tracé begint bij het Huizer busstation, loopt tussen de Blaricummermeent en de Bijvanck naar de tennisvelden, buigt daar naar beneden af richting carpoolplaats, dan evenwijdig aan de A27 langs de Bouwvenen richting het tunneltje in Eemnes, over knooppunt Eemnes en vindt zijn eindpunt bij station Hilversum.

Het tracé zal ongeveer 10 meter breed worden.

Haltes o.a.: Toekomstig gezondheidscentrum Blaricummermeent, carpoolplaats, Stachhouwerweg Bouwvenen en tunneltje Eemnes.

De reistijd per HOV tussen Huizen en Hilversum wordt 21 minuten. Ter vergelijking: de huidige reistijd zonder file is 42 minuten.

Een definitief besluit over de aanleg wordt begin 2008 genomen. De busbaan kan dan op zijn vroegst in 2011 gereed zijn.

De busbaan is aan de westkant van de A27 gepland. Of hiervoor de geluidswal verplaatst zal worden is nog niet duidelijk. Dit thema maakt onderdeel uit van nog te bestuderen zaken.

Wij zullen u ook in de toekomst op de hoogte houden.



Liesbeth Boersen

Halten:

1. Hilversum, Station
2. A27, Eemnes
3. A27, Blaricum
4. Blaricum, Bijvanck
5. Huizen, Aristoteleslaan
6. Huizen, 't Merk
7. Huizen, Busstation



VOOR U GELEZEN IN HET DAGBLAD VOOR DE BOUW:
"COBOUW" van maandag 8 januari 2008

Binnenklimaat scholen moet beter

Door de 'brede scholen' en de opvang na schooltijd zal de tijd die kinderen dagelijks in schoolgebouwen doorbrengen fors toenemen. Volgens Ruud Koerts moet het gezonde binnenklimaat in scholen dan ook snel in een veel breder perspectief worden geplaatst.

Uit een vorig jaar verschenen rapport van TNO blijkt dat de cognitieve prestaties van leerlingen op een basisschool aanzienlijk verminderen wanneer sprake is van slechte ventilatie. Dat is niet zo verwonderlijk. De regering zal hier dan ook binnenkort in het kader van haar pijler 'Duurzame leefomgeving' aandacht aan besteden. Het binnenmilieu wordt daarmee in een ander perspectief geplaatst. Begin dit jaar verschijnt hierover een kabinetsstandpunt dat overigens ook ingaat op de situatie in woningen.

Gebruik

In een onlangs door raadgevend ingenieursbureau Valstar Simonis georganiseerde rondgang langs enkele Tweede Kamerleden blijkt dat de belangrijkste fracties het

roerend met elkaar eens zijn. "Niemand zet volgens mij vraagtekens bij de absolute noodzaak dat we in dit land goede, kwalitatief hoogwaardige en duurzame schoolgebouwen proberen te realiseren", aldus Liesbeth Spies, woordvoerder namens de CDA. "We moeten dan niet alleen over bouw en onderhoud praten, maar ook aandacht besteden aan het gebruik van de bestaande gebouwen. Het is inmiddels volstrekt helder dat een goed binnenklimaat bepalend is voor de leerprestaties van kinderen en voor de werkomstandigheden van de docenten. Wat je echter vaak ziet is dat er ondeskundig wordt omgegaan met de mogelijkheden die het gebouw biedt om een goed binnenklimaat te realiseren". Ook de fracties van de VVD - bij monde van Brigitte van der Burg - en de PvdA willen nu wel eens debatteren over de langverwachte kabinetsvisie over het binnenmilieu. Samsom (PvdA) is hierover duidelijk. "Wat ons betreft laten we geen mogelijkheid onbenut om de voor kinderen zo belangrijke schone lucht in scholen en ook in kinderdagverblijven te garanderen. Beter ventilatie - waar nodig in voorschriften in het bouwbesluit -, controles en adviezen via de GGD, arbodiensten en gemeenten, goede voorlichting van leerkrachten en groepsleiders en

bijvoorbeeld de toepassing van CO₂-meters." Natuurlijk is niet alleen de overheid verantwoordelijk voor een beter binnenklimaat. Ook ontwerpers, bouwers en installateurs zullen zich nog meer moeten laten leiden door het gebruiksvriendelijk maken van systemen. Bij het ontwerp, de bouw en het onderhoud kunnen deze marktpartijen daarbij een belangrijke voorlichtende rol vervullen.

Faciliteren

De overheid zal overigens private ondernemers wél moeten willen faciliteren. De rijksoverheid via voorschriften en (technische) voorlichting over de meest geschikte maatregelen, de gemeentes en GGD via controles en handhaving en schooldirecties in de uitvoering van de noodzakelijke maatregelen om de lichtschoon te houden.

Ruud Koerts
HVR, bureau voor management en
consultancy in strategische commu-
nicatie.
Den Haag
ruud.koerts@hvrgroup.nl

WIST U DAT:

- wij het fantastisch zouden vinden als nog meer mensen de 'Korenbloem' zouden lezen?
- u anderen uit uw omgeving kunt vragen om abonnee te worden op de 'Korenbloem'?



Sloop Bernardusschool voorlopig van de baan!

In een onlangs gehouden informele raadsvergadering stelde wethouder Luken (CDA) namens het College voor de Bernardusschool aan de Kerklaan te slopen. Deze stellingname staat haaks op de door de Raad in het verleden genomen besluiten. De raad heeft zich namelijk meerdere malen voor renovatie uitgesproken. In het gerenoveerde pand zou op de begane grond het gemeentehuis gehuisvest worden en op de verdieping appartementen.

Het College had in een notitie twee alternatieven naast elkaar gezet, te weten: *sloop/nieuwbouw* en *renovatie*. De conclusie van het College was, dat sloop/nieuwbouw de beste en de goedkoopste oplossing zou zijn, omdat het gebouw in een slechte staat verkeert en omdat de bestaande verdieping niet geschikt zou zijn voor appartementen.

De Nieuwe Blaricumse Partij, BB, HvB en de VVD spraken zich in tegenstelling tot het College uit voor renovatie. Alleen het CDA gaf de voorkeur aan sloop.

Voor de Nieuwe Blaricumse Partij is met name het behoud van het karakter van de Kerklaan een belangrijk argument om voor renovatie te gaan. Ook geloven wij niet dat er op de verdieping geen appartementen gerealiseerd zouden kunnen worden. Uit een stedenbouwkundige studie uit 2004 is namelijk gebleken, dat appartementen wel degelijk mogelijk zijn. De voorkeur van de Nieuwe Blaricumse Partij gaat hierbij uit naar betaalbare starterswoningen. Daarnaast was de financiële vergelijking in de notitie 'natte vingerwerk'.

De NBP is van mening dat, als renovatie om de een of andere reden echt niet mogelijk is (bouwkundig of financieel), er tenminste gepoogd moet worden om de gevels die zichtbaar zijn vanaf de Kerklaan te behouden. Achter die gevels kan dan een nieuwe 'doos' gebouwd worden, m.a.w. nieuwbouw in een oud jasje. Het Sint Jan ziekenhuis in Laren is ook op deze manier behouden gebleven.

Wethouder Lüken heeft aangegeven eerst het alternatief renovatie grondiger te gaan onderzoeken. Begin volgend jaar, eerste kwartaal 2008, zal hij de twee alternatieven wederom voorleggen.

Heel spijtig dat dit project opnieuw grote vertraging oploopt.

Liesbeth Boersen



De oude Bernardusschool



OBB en Bernardus *wéér* met lege handen!

College weigert planologische medewerking plaatsing noodlokalen

Zoals in voorgaande Korenbloemen meerdere malen gemeld is staat het water de OBB en de Bernardus aan de lippen. Het nieuwe schoolgebouw aan de Eemnesserweg is veel te klein. De leerlingenprognoses van jaren geleden zijn helemaal niet uitgekomen. Veel meer leerlingen dan voorspeld bezoeken dagelijks deze school. Voor het overgrote deel zijn zij uit Blaricum afkomstig hoewel kwade tongen anders berichten. Zelfs in de kelder moet nu lesgegeven worden. Het Hart voor Blaricum/VVD/CDA college wil dit probleem niet oplossen. De gemeente weigert noodlokalen neer te zetten. Wethouder Luken (CDA) verwijst de leerlingen ijskoud naar de Bijvanckschool.

Voor beide scholen is dit een absoluut onverkwikkelijke zaak. Omdat de nood nu echt heel hoog is hebben de scholen de gemeente een voorstel gedaan. De strekking van dat voorstel is: Op kosten van de scholen zelf worden twee noodlokalen geplaatst met een tijdelijke vergunning voor 5 jaar. In die 5 jaar zullen de scholen een terughoudend aannamebeleid voeren. Dus niet alle kinderen die zich aanmelden zullen geplaatst worden. Na die 5 jaar zullen de noodlokalen verwijderd worden. Door niet alle kinderen te plaatsen die zich aanmelden zullen na die vijf jaar alle leerlingen weer in het gebouw passen.

De Nieuwe Blaricums Partij vindt dat de gemeente verantwoordelijk is voor de kosten van de huisvesting van de scholen. Maar omdat daarvoor geen politieke meerderheid te vinden is (alleen de NBP en BB willen dat de gemeente financieel bijdraagt) stellen de scholen nu voor de kosten zelf te dragen. Voorwaar een sympathiek gebaar.

Het is ongelooflijk, maar ook dit weigert de gemeente. Zij wil geen vergunning verlenen voor de plaatsing van de twee noodlokalen ook al financieren de scholen de lokalen zelf en is de vergunning slechts van tijdelijke aard.

Wij vragen ons af waar die ijskoude en starre houding jegens de scholen in het oude dorp toch vandaan komt.

Liesbeth Boersen

