

29 november 2010

Beste Korenbloemlezers,

Zoals u allen reeds bekend is, is er in Blaricum veel te doen rond de komst van een HOV-busverbinding tussen Hilversum en het busstation in Huizen. Door de recente ontwikkelingen informeren wij u in deze speciale Korenbloem over de laatste stand van zaken en hoe wij, als De Blaricums Partij, hierover ons standpunt hebben bepaald.

redactie van 'DE KORENBLOEM'

Als u deze Korenbloem van iemand krijgt doorgestuurd, kunt u zich ook rechtstreeks bij ons aanmelden!

Wilt u 'De Korenbloem' automatisch en **gratis** digitaal ontvangen, stuurt u dan een eenvoudig verzoekje via de E-mail naar: info@deblaricumsepartij.nl Opzeggen kan altijd op dezelfde manier.

Of meldt u aan via de knop 'Wordt sympathisant' op onze website www.deblaricumsepartij.nl

De Blaricumse Partij wijst vrije busbanen af!

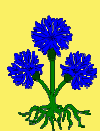
De Blaricumse Partij is wèl een voorstander van *goed* openbaar vervoer, maar wijst vrije busbanen af. Dat geldt zowel voor het 'Meenttracé' als ook voor het 'Merktracé'.

De aanleg van die vrije busbaan zou namelijk betekenen:

- het ontstaan van een zeer onveilige situatie met name voor overstekende kinderen (met name bij het 'Merktracé'),
- een aantasting van het groen,
- de kap van honderden bomen,
- ingrepen in en verplaatsing van de geluidswal ('Merktracé'),
- een busbaan bijna in de achtertuin van onze Bijvanck bewoners ('Meenttracé'),
- aantasting van het leefklimaat,
- meters breed extra asfalt,
- een gigantische fysieke scheiding tussen de Bijvanck/Blaricummermeent en het oude dorp ('Merktracé') of tussen Bijvanck en Blaricummermeent ('Meenttracé'),
- meer geluidsoverlast.

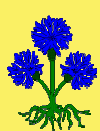
En dat allemaal om 1 minuut reistijdwinst te boeken. Uit alle onderzoeken blijkt dat de problemen op de A27 en in Hilversum liggen. Dus om de HOV-lijn succesvol te laten zijn, moet je aanpassingen doen op de A27 en in Hilversum; NIET in Blaricum.

Liesbeth Boersen



Wat er allemaal aan vooraf ging:

- De provincie ontwerpt vanaf 2005 op de tekentafel een **H**oogwaardige **O**penbaar **V**ervoerverbinding die Amsterdam via Huizen met Hilversum moet verbinden. **HOV** is in dit geval een bus die zoveel mogelijk over een vrije busbaan rijdt waardoor hij geen hinder (lees oponthoud) ondervindt van het andere verkeer.
- Ambtenaren van de provincie proberen draagvlak voor de plannen te creëren. Zij organiseren sinds de start van het project vele informatieavonden in b.v. Hilversum, Huizen en onlangs in de Malbak in Blaricum, waar bewoners en raadsleden zich over de plannen laten informeren.
- Het oorspronkelijke plan houdt een vrije busbaan in vanaf het Huizer busstation, over de Huizermaatweg, de Bovenmaatweg, de Arestoteleslaan, dan doorlopend naar het Blaricumse tennispark en vandaar rechtsaf parallel aan de Stichtseweg en zo naar de carpoolplaats. Over de A27 rijdt de bus op een vrije busbaan. Totale kosten 180 milj. EURO.
- Op 23 juni moet dit HOV-voorstel, het zogenaamde ‘Meenttracé’, door de Blaricumse raad behandeld worden. Door de provincie is, vanwege geldgebrek, echter de vrije busbaan langs de A27 uit het oorspronkelijke plan geschrapt!
- Enige tijd vóór de behandeling van het HOV-voorstel in de raad meldt zich het bewonerscomité ‘Geen weg door de Bijvanck’ om bezwaar te maken tegen het voorgestelde ‘Meenttracé’. Provincie en college zwichten niet. Citaat uit het genoemde raadsvoorstel onder het kopje ‘Alternatieve route via ’t Merk/Randweg’:
“Tijdens de informatiebijeenkomsten over de HOV in september 2008 is door het bovengenoemde bewonerscomité geopperd de route van de HOV niet via de Blaricummermeent te leggen maar langs ’t Merk naar Blaricum carpoolplaats te laten lopen. De route langs ’t Merk is qua reizigersaantallen echter ongunstig omdat deze langs minder bebouwde gebieden loopt. Daarnaast sluit de route via ’t Merk slechter aan op het busstation bij Blaricum carpoolplaats, wat reistijd kost. Ook de aansluitingen van bussen die de noordkant van Huizen bedienen zijn ongunstiger. Zij moeten een langere route nemen om op de overige bussen aan te sluiten bij Blaricum carpoolplaats. Tenslotte zorgt de route via ’t Merk ervoor dat het winkelcentrum Oostermeent niet langs de HOV ligt en daar geen halte komt. Daarom heeft de Provincie ervoor gekozen het tracé via de Meent te handhaven.”
- Ook noemt het college in het raadsvoorstel van 23 juni 2009 onder het kopje ‘Keuze en overwegingen t.a.v. het voorstel’ mogelijke alternatieven. Citaat: “Nader te doen onderzoeken of (als alternatief voor het in het bestemmingsplan gereserveerde tracé bij de Blaricummermeent) het met het verkeer meerrijden werkzame oplossingen biedt”.
- De raad besluit om het voorstel aan te houden en het alternatieve tracé (‘Merktracé’) serieus te onderzoeken.
- Begin maart 2010 gemeenteraadsverkiezingen. Er wordt een coalitie gevormd door VVD, HvB en D66. In het coalitieprogramma nemen zij op: Citaat “ Er komt géén HOV langs het traject Stroomzijde en Stichtseweg (‘Meenttracé’); coalitiepartijen kiezen voor het Merk/Randwegtracé.”(‘Merktracé’).



Wat er in het Ronde Tafelgesprek van 16 november aan de orde kwam:

In het Ronde Tafel Gesprek (RTG) van 16 november 2010, ter voorbereiding van de raadsvergadering, stond het 'voorkeurstracé HOV' op de agenda. Nu niet de vrije busbaan langs het 'Meenttracé', maar het 'Merktracé'. Vanwege de verwachte grote belangstelling vond de RTG niet plaats, zoals gebruikelijk, in het gemeentehuis Bernardus, maar in het BEL-kantoor te Eemnes. Ondanks de grotere zaal moesten toch nog veel belangstellenden de hele avond staande luisteren. Ruim 10 Blaricummers spraken in, in veel gevallen namens grote groepen verontruste Bijvanckbewoners. Het aantal aanwezigen werd geschat op ca.150.

Hoewel een klein aantal aanwezigen een ander standpunt innam was toch de overgrote meerderheid van mening dat het niet acceptabel is om voor slechts 1 minuut reistijdwinst een vrije busbaan aan te leggen.

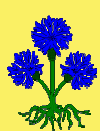
De bezwaren richtten zich o.a. op:

- De onveiligheid die ontstaat als er meters breed extra asfalt bijkomt. De oversteek over 't Merk zou langer dan 50 meter worden en daarmee zou 't Merk breder worden dan de A27. Van een veilige oversteek voor kinderen is dan absoluut geen sprake meer. Wethouder Posthumus bagatelliseerde dit probleem door te stellen dat er verkeerslichten stonden,
- Heel veel groen moet verdwijnen en honderden bomen zullen gekapt moeten worden,
- Er zullen zeer forse ingrepen in de geluidswal noodzakelijk zijn. Op sommige plaatsen zal hij zelfs verplaatst moeten worden,
- Bijvanck en Blaricummeermeent zullen door al die rijbanen en asfalt fysiek gescheiden worden van het oude dorp. Dit staat haaks op een van de doelstellingen in de structuurvisie: "Het realiseren van een betere verbinding tussen oude dorp en Bijvanck",
- Nog meer geluidsoverlast,
- Veel te late, onjuiste of onvolledige informatie,
- Passagiers van de goed bezette buslijn 100 kunnen nu in een keer doorrijden naar Hilversum, maar bij de HOV plannen moet er op de carpoolplaats overgestapt worden,
- Bij het ROC komt géén halte. De leerlingen gaan er dus in de HOV plannen ten opzichte van de huidige situatie op achteruit.

Naast de bezwaren tegen een vrije busbaan kwamen ook de McDonald's en de inrichting van de carpoolplaats aan de orde:

- *McDonald's:*
De Blaricumse Partij heeft zich enige jaren geleden succesvol ingezet om de vestiging van een McDonald's op de Stichtseweg te voorkomen. Maar omdat McDonald's nog steeds eigenaar van het betreffende perceel is, is een vestiging van deze hamburgergigant nog steeds niet geheel van de baan!

Leest u verder op de volgende pagina ...



Vervolg:

- In dat kader hebben wij in één van onze vragenrondjes tijdens deze RTG de wethouder gevraagd of een vestiging van deze hamburgergigant in de plannen voor de nieuwe carpoolplaats was meegenomen. De wethouder ontkende stellig. De Blaricumse Partij zal hem aan zijn woord houden,
- *De inrichting van de carpoolplaats:*
De aanwezigen pleitten voor parkeergelegenheid dicht bij de A27 zo ver mogelijk van de woningen verwijderd.

Aan het eind van de bijeenkomst besloten de fractievoorzitters *unaniem* dat besluitvorming over de HOV uitgesteld diende te worden omdat het voorstel niet rijp was voor behandeling in de raad van 23 november. Tevens werd afgesproken dat de Blaricumse raadsleden, zo mogelijk met de raad van Huizen, er bij de provincie voor zouden gaan pleiten toch vooral de zogenaamde 'meerijvariant' in de definitieve plannen op te nemen.

Wat wil De Blaricumse Partij wèl: "onderzoek naar de 2 'meerijvarianten'"

Zoals gezegd vallen voor De Blaricumse Partij beide vrije busbanen af ('Merktracé' en 'Meenttracé'). Blijven over: 2 'meerijvarianten'. Onder het woord 'meerijvariant' wordt verstaan, dat de bussen gewoon meerijden met de reguliere verkeersstroom over de bestaande rijbanen.

Om dit te realiseren zijn 2 routes denkbaar:

- 1) Over de 'verlengde' Aristoteleslaan en Stichtseweg (dus ten noorden van de Bijvanck)
- 2) Over 't Merk en Randweg (dus ten westen van de Bijvanck).

Wij willen daarom een objectief onderzoek naar beide meerijroutes.

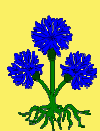
Tot op heden is zo'n onderzoek naar de meerijvarianten niet of onvoldoende gedaan. Op basis van objectieve criteria, o.a. de veiligheid, de impact op de leefomgeving voor de omwonenden, de mate van aantasting van het groen, de tijdswinst, het aantal reizigers, aansluiting op de carpoolplaats, de geluidsoverlast, het kostenplaatje en nog andere relevante criteria, zal de raad dan een goed onderbouwde keuze kunnen maken.

De coalitiepartijen in Blaricum (VVD, HvB en D66) hebben al laten weten fel gekant te zijn tegen het onderzoeken van de 'meerijvariant' via het 'Meenttracé'. Duidelijke redenen hebben zij hiervoor niet gegeven. Daarom zullen De Blaricumse Partij, de PvdA en het CDA *gezamenlijk* in de **raad van 14 december** een motie indienen om toch beide meerijvarianten te laten onderzoeken.

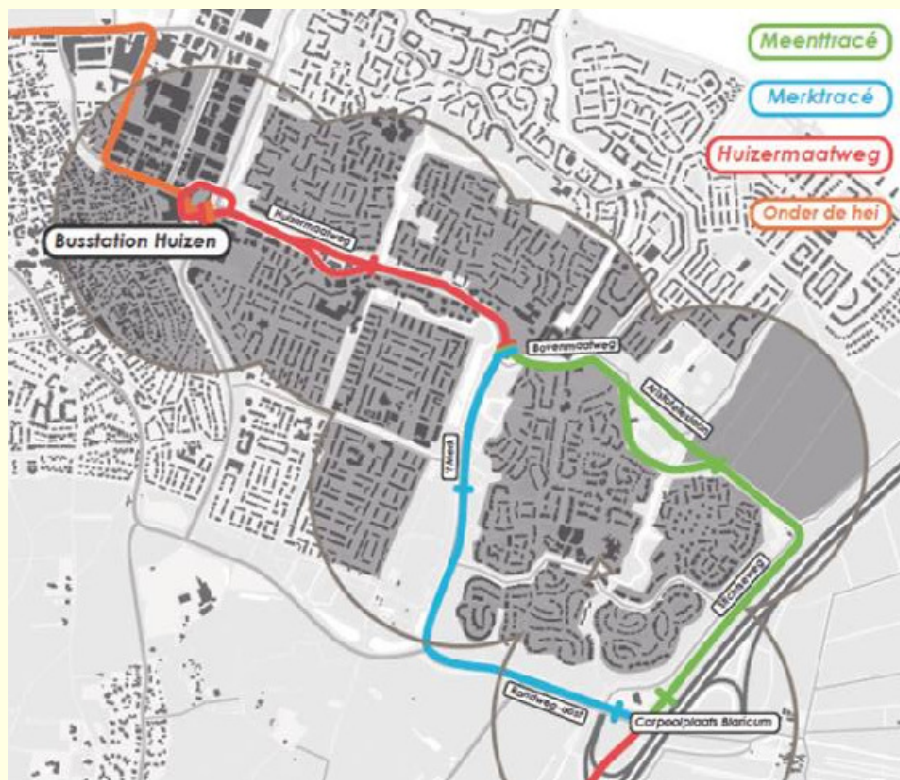
Daarmee hopen wij alsnog de coalitie te overtuigen dat het héél belangrijk is om alle mogelijke informatie te verzamelen.

Pas dan kan de raad op democratische wijze een goed onderbouwde en objectieve keuze tussen beide meerijvarianten maken.

De motie kunt u binnenkort op onze website www.deblaricumsepartij.nl nalezen.



Informatie over de HOV in Blaricum:



Hiernaast ziet u een overzicht van de verschillende tracé's.

Vanaf het busstation in Huizen zal de HOV-bus rijden via de Huizermaatweg (rode lijn) waarna er twee vervolgroutes mogelijk zijn:

- via 't Merk en de Randweg Oost, *of*
- via de Aristoteleslaan en de Stichtseweg.

Vanaf de carpoolplaats rijdt de bus dan verder naar Hilversum.

Informatiebron: Stuurgroep HOV in het Gooi: www.hovinhetgooi.nl

Misschien ook een idee? De eerste snelle dubbeldekker van Blaricum!

