



04 november 2011

Beste Korenbloemlezers,

Deze editie van onze nieuwsbrief brengt dit keer een vervolg op bekende onderwerpen. Maar het zijn zeker geen onderwerpen die niet ongenoemd moeten blijven. Zoals u leest zullen wij u blijven informeren over diverse zaken die voor u en ons belangrijk zijn.

In deze Korenbloem kunt u o.a. over de volgende onderwerpen lezen:

- Wederom: **het** 'kunstwerk' ...
- Waar laten we de auto's in Blaricum? ...
- HOV, u weet wel ...

Tip van de maand:

Kijk op www.deblaricumsepartij.nl voor de 'Financiële beschouwingen van De Blaricumse Partij Begroting 2012', zoals deze zijn gepresenteerd in de raadsvergadering van dinsdag 1 november j.l. door onze fractievoorzitter Liesbeth Boersen.

redactie van 'DE KORENBLOEM'

Wilt u 'De Korenbloem' automatisch en **gratis** digitaal ontvangen, stuurt u dan een eenvoudig verzoekje via de E-mail naar: info@deblaricumsepartij.nl. Opzeggen kan altijd op dezelfde manier.

Het kunstwerk op de rotonde Stichtseweg

Naar aanleiding van ons artikel over het kunstwerk op de rotonde van de Stichtseweg, hebben wij van de zijde van de Burgemeester van Blaricum een antwoord ontvangen t.a.v. de voortgang van de 'restauratie' van dit veelbesproken kunstwerk.

"Het kunstwerk op de rotonde aan de Stichtseweg is begin 2011 (voor iedereen zichtbaar) gereinigd en zal zoals ik heb toegezegd worden hersteld zodra dat met de verzekering en de kunstenaar geregeld is. Dat gaat meestal niet in een uur of een dag.", aldus de burgemeester.

Wij zijn blij dat er wat aan gaat gebeuren, maar wanneer dit zal zijn is nog niet uitgesproken. Verzekeringen kunnen moeilijk doen als het op uitbetalen aankomt en overleg met de kunstenaar lijkt ons een beetje moeilijk, omdat deze reeds in 1989 zou zijn overleden!

Wij houden u natuurlijk op de hoogte van verdere ontwikkelingen!

Hans Breet



HANS BREET



Parkeerproblematiek 'Oude Dorp'

De parkeerproblematiek in het winkelgebied is al jaren een zorg. Er is nu een raadsvoorstel waarin de parkeergelegenheid wordt uitgebreid voor langparkeerders en gelijktijdig wordt in het oude dorp een blauwe-zone ingevoerd. Dit tezamen moet het ongewenste parkeergedrag in het oude dorp oplossen, zodat het winkelend publiek zijn/haar auto kan parkeren tijdens de winkeluren.

Het parkeerterrein tegenover Bellevue wordt uitgebreid. De uitbreiding zal gerealiseerd worden aan de hand van een tekening die door De Blaricumse Partij is ontworpen.

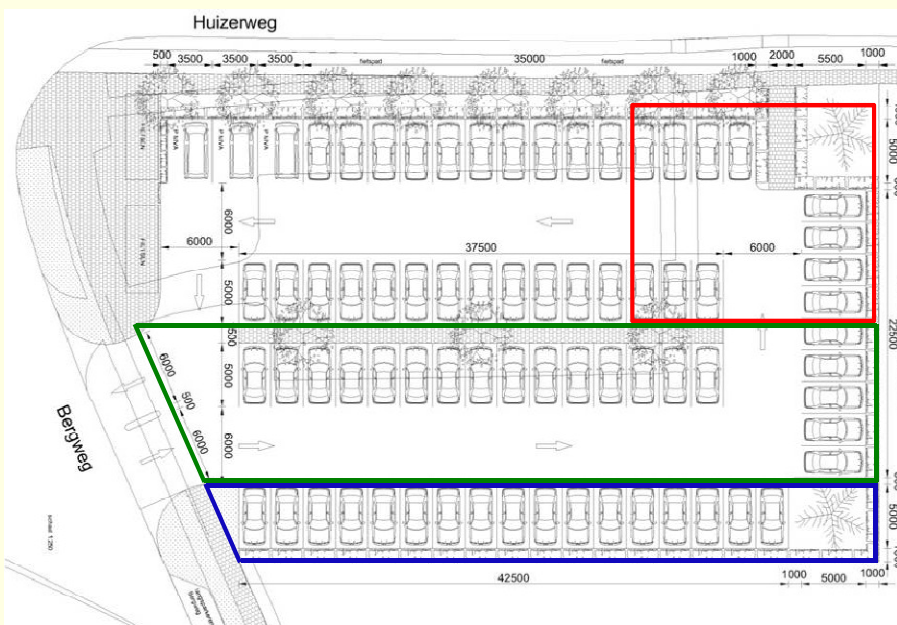
Er wordt nu een **3-fasenplan** uitgevoerd op het Bellevue-terrein;

In fase 1 komen er 11 plekken bij, zodat er 37 parkeerplaatsen gerealiseerd worden.

In fase 2 komen er weer 20 plekken bij en ...

In fase 3 kan het uitgebreid worden tot 74 parkeerplaatsen.

Dit afhankelijk van de hoeveelheid plaatsen die er realistisch nodig zijn en de financiële middelen die beschikbaar worden gesteld.



Daarnaast komt er een uitbreiding op het Oranjewitje van 19 parkeerplaatsen. Er zal langs de Torenlaan op het gras geparkeerd worden en er wordt een uitrit op de Bussumerweg gemaakt.

Wij zijn tevreden met de onverharde uitbreiding op het gras zodat onder andere de Oranjevereniging en de Dag van het Werkpaard hier geen last van ondervinden. De activiteiten van deze groepen zijn belangrijk voor het dorp waarbij honderden vrijwilligers actief zijn betrokken. Op deze manier blijft er sociale cohesie in het dorp bestaan. Aantasting van het Oranjewitje wijzen wij van de hand.

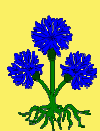
De blauwe zone komt in het dorp, waar hoogstens 1,5 uur geparkeerd kan gaan worden. Voor ons waren er wel kanttekeningen bij het plan:

- De gedeeltelijk hoge heg die aan de Huizerweg (t.p.v. het parkeerterrein t.o. Bellevue) zou moeten komen wijst DBP af in verband met de veiligheid. Je kunt niet zien wat daarachter gebeurt.
- De schil om het oude dorp heen (waarbinnen de blauwe zone komt) die meegenomen wordt zou wat ons betreft kleiner mogen zijn en kan dan na een evaluatie aangepast worden.

Wij hebben een amendement ingediend zodat de bewoners binnen deze schil geen 50 euro voor een ontheffing (zouden) moeten gaan betalen. Dit vonden wij belangrijk omdat iedereen in Blaricum gratis kan parkeren (gelijkheidsbeginsel). Jammer genoeg ging de coalitie niet akkoord met dit amendement.

Er zijn verschillende onderzoeken op dit project gepleegd. Hulde voor Maarten van Weel die belangeloos een week lang een eigen onderzoek deed en mensen aansprak op hun parkeergedrag.

Bea Kukupessy - Rokebrand



Blaricum wil géén vrije busbaan voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

Eindelijk heeft de raad officieel besloten zich niet aan te sluiten bij de tracékeuze van de provincie en de regiogemeenten voor de HOV.

Blaricum kiest namelijk voor meerijden over het Merktrace (dezelfde route van de huidige 320), terwijl de regiogemeenten en de provincie een vrije busbaan langs het Meenttrace voorstaan. De Blaricumse raad sprak unaniem uit dat zoveel geld (18 mln.) voor het kleine stukje vrije busbaan tussen de BP en de carpoolplaats voor luttele minuten tijdwinst weggegooid geld is. Met name voor fietsers wordt het onveilig en de ingrepen in de woonomgeving zijn gigantisch.

Toch leidden deze unanieme verklaringen niet tot een unaniem besluit.

Terwijl de coalitiepartijen (VVD, HvB en D66) voor meerijden over het Merktrace kozen, konden de oppositiepartijen (De Blaricumse Partij, PvdA en CDA) alleen met de meerijdvariant Merktrace instemmen als het besluit aangevuld zou worden met de opmerking dat nu meerijden over het Merktrace in de toekomst nooit zou mogen resulteren in een vrije busbaan langs het Merktrace. VVD, HvB en D66 verwierpen deze aanvulling.

Waarom wilden De Blaricumse Partij, PvdA en CDA deze aanvulling?

Wij willen een vrije busbaan langs het Merktrace nu al uitsluiten en dat op papier vastleggen omdat wij bang zijn voor een salamitactiek van VVD, HvB en D66. Eerst alleen meerijden over het Merktrace toestaan maar later, als het verkeer drukker wordt en de bus in de file dreigt te komen een vrije busbaan langs het Merktrace accepteren.

Is onze angst voor deze salamitactiek gerechtvaardigd? Zeker wel, gezien deze 2 feiten:

1. Een paar weken geleden schreven VVD, HvB en D66 een brief aan de raad van Huizen waarin zij hun standpunt uiteenzetten: Meerijden over het Merktrace met zo nodig een permanente reservering voor een vrije busbaan langs dit tracé.
2. In het raadsvoorstel worden aangegeven dat een meerijdvariant nu de beste oplossing is maar dat in de toekomst best sprake kan zijn van de noodzaak van een vrije busbaan.

Al met al genoeg reden voor ons om alert te zijn om heel expliciet te laten opnemen dat er ook in de toekomst nooit een vrije busbaan langs het Merktrace aangelegd zal worden.

Als er dan toch een vrije busbaan aangelegd moet worden, waarom willen wij die dan niet langs het Merk maar langs het Meenttrace?:

1. Een vrije busbaan langs het Meenttrace betekent een betere ontsluiting van de woningen en de bedrijven in de nieuwe wijk de Blaricummermeent.
2. Vanwege de veiligheid voor met name de fietsers. Over het Meenttrace zijn aanmerkelijk minder fietsoversteken dan over het Merktrace.
3. Bij de aanleg van een vrije busbaan langs het Merktrace moet de bus bij de carpoolplaats een grot lus maken terwijl de bus rijdende langs het Meenttrace direct op de carpoolplaats afrijdt.
4. Een vrije busbaan over het Merktrace en Randweg betekent een extra barrière tussen oude dorp en de Bijvanck.

Een ding is zeker: het laatste woord over de HOV is nog lang niet gezegd.

Liesbeth Boersen