



Beste Korenbloemlezers,

23 september 2012

In deze Korenbloem treft u weer een keur van onderwerpen aan, welke in de laatste RTG's (Ronde Tafel Gesprekken) en in de Raad zijn behandeld.

Wij wensen u weer veel leesgenoegen!

In deze Korenbloem kunt u o.a. over de volgende onderwerpen lezen:

- Subsidies van de Provincie voor Blaricum niet meer vanzelfsprekend ...
- Round-Up wordt Ruim-Op: Alternatieven beschikbaar! ...
- Rijdt de bus 320 nu wèl of niet volgens de HOV-eisen op tijd ...
- Beeldbepalende panden in welstandsnota ...
- Kruispunt Bergweg / Huizerweg / Naarderweg veiliger ...
- Kindervakantieweek 2013 is noodzaak ...

Kijkt u voor de motie's en amendementen op onze site: www.deblaricumsepartij.nl

redactie van 'DE KORENBLOEM'

Wilt u 'De Korenbloem' automatisch en **gratis** digitaal ontvangen, stuurt u dan een eenvoudig verzoekje via de E-mail naar: info@deblaricumsepartij.nl. Opzeggen kan altijd op dezelfde manier.>

Subsidie Blaricum verdampt ; Provincie haakt opeens af

Dit was de kop in de Gooi- en Eemlander van dinsdag 11 september jl.. Aanleiding van dit bericht was het verschijnen van de Zomernota, waarin o.a. stond dat Blaricum € 564.000,-- provinciale subsidie voor het opknappen van de Randweg (reeds uitgevoerd) is misgelopen. In het onlangs gehouden Ronde Tafel Gesprek hebben wij aan de wethouder hierover nadere inlichtingen gevraagd. Bij monde van wethouder Posthumus vernamen wij dat in het najaar van 2009 de provincie het project Randweg als 4^{de} op de provinciale A-subsidielijst geplaatst had. Dit betekende een voorlopige toekenning van de subsidie. In april 2010 ontving de gemeente een bevestiging van plaats 4. Echter, in de zomer van hetzelfde jaar wees Gedeputeerde Staten de subsidie plotsklaps af.

Naar de reden van deze onverwachte en plotselinge provinciale afwijzing kunnen wij alleen gissen. Zou het iets te maken kunnen hebben met de weigering van Blaricum haar medewerking te verlenen aan de aanleg van de HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer via Meenttrace)? Ook nu de provincie een democratisch besluit tot aanleg van de vrije busbaan genomen heeft blijft Blaricum daar tegen ageren. Wethouder Posthumus denkt er in diezelfde Gooi- en Eemlander zo het zijne van: "Of er een verband met HOV bestaat, hoort u mij niet zeggen." "Zeker niet hardop" voegt wethouder Ineke de Joode toe.

De gemeenteraad van Blaricum wijst unaniem de aanleg van de vrije busbaan voor de HOV af. Alle partijen staan op het standpunt dat meerijden met het overige verkeer over het Merk de beste optie is.

lees verder
V V V V V



V V V V V
vervolg

Nu echter gebleken is dat de provincie dit Blaricumse standpunt overruled, zijn eigen zin doordrijft en toch wil overgaan tot de aanleg van de vrije busbaan via het Meenttrace, wil een meerderheid van de raad zich tegen beter weten in blijven verzetten. Een dergelijke opstelling schaadt naar de mening van De Blaricumse Partij de belangen van onze burgers.

Enerzijds zoals in een vorige Korenbloem al is aangegeven omdat de wethouder vanwege deze weigerachtige houding niet langer aan tafel geduld wordt in de stuurgroepvergadering. Hierdoor kan hij niet meer opkomen voor de belangen van de Blaricummers (exacte plaats van de busbaan, zoveel mogelijk groen/bomen sparen, gekapte bomen elders in het gebied compenseren, veiligere oversteekplaatsen en een inrichting van de carpoolplaats die zo min mogelijk overlast geeft, etc.).

Anderzijds is Blaricum net als alle andere gemeenten in menig opzicht afhankelijk van de provincie. Zo beschikt de provincie over een ruime "subsidiepot" (BDU genaamd) voor aanleg en onderhoud van wegen. Zo'n geldschieter kan je maar beter te vriend houden, helemaal als gebleken is dat je het gevecht niet zal winnen.

Wij zijn bang dat "het Blaricums verzet" tot nog veel meer financiële schade voor onze gemeente zal leiden.



Liesbeth Boersen

Chemische onkruidbestrijding op verhardingen

bron: www.duurzaamthuis.nl



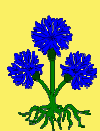
Tot nu toe wordt er in Blaricum het middel round-up gebruikt om de onkruidgroei in de straten te bestrijden. De tweede kamer heeft uitgesproken dat dit middel per 2017 verboden gaat worden. Gelukkig gaat Blaricum hier nu al verandering in brengen.

Round-up bestaat o.a. uit glyfosfaat en dit is een gif wat de grootste bedreiging vormt voor onze drinkwatervoorziening. De eerste dagen na een behandeling dat het middel nog niet in de grond is getrokken is het aan de oppervlakte het meest giftig. Dit kan voor mens en dier gevolgen hebben.

Er kunnen geboortefwijkingen voorkomen, hormoonafwijkingen, sterfte van amfibieën en reptielen en het is een grote bodemvervuiler voor het drinkwater. Nu is er besloten dat de hetelucht methode gebruikt gaat worden. Wij hebben de wethouder gecompimenteerd met de keuze voor deze methode omdat dit het drinkwater niet vervuult en dat er in de bodem geen verdere vervuiling optreedt. De enige vervuiling die hiermee optreedt is de fossiele brandstof van de auto die gebruikt wordt. Een stuk minder vervuiling dus voor ons zo mooie dorp.



Bea Kukupessy-Rokebrand



Opnieuw rijtijdenonderzoek voor buslijn 320

Een meerderheid van de raad wil een nieuw onderzoek naar de rijtijden van buslijn 320. Het traject dat men wil laten onderzoeken loopt van het busstation Huizen naar de carpoolplaats in Blaricum. Met de resultaten van dit nieuwe onderzoek hoopt men de provincie alsnog te overtuigen dat een vrije busbaan voor het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) onnodig is. Door mee te rijden over het Merk, zoals buslijn 320 nu ook doet, zouden de normtijden van de provincie nu al gehaald worden.

De Blaricumse Partij is evenals alle andere partijen **tegen** een vrije busbaan. Dus lijkt steun voor dit onderzoek voor de hand te liggen. Het kan namelijk het bewijs leveren dat een vrije busbaan niet nodig is. Maar de zaak is veel complexer.

Een nieuw rijtijdenonderzoek wekt bij de burgers valse hoop, het scheidt de verwachting dat die vrije busbaan nog tegen te houden is. Echter, enkele maanden geleden is ook al een rijtijdenonderzoek uitgevoerd. Daaruit bleek dat als de bus gewoon met het andere verkeer blijft meerijden over het Merk, de bus nagenoeg *geen* oponthoud heeft. De normtijden worden praktisch gehaald. Toch zette de provincie door, hield voet bij stuk en nam het definitieve besluit dat de busbaan er zal komen. Een nieuw rijtijdenonderzoek zal niets veranderen aan dit provinciale besluit. De € 3.000,-- die dit rijtijdenonderzoek zal kosten is dus weggegooid gemeenschapsgeld.

Tenslotte zal de provincie dit herhaalde rijtijdenonderzoek beschouwen als “pesten”, als verzet van Blaricum. Elders in deze Korenbloem heeft u al een artikel kunnen lezen hoezeer de relatie tussen provincie en gemeente Blaricum de laatste tijd vertroebeld is. Die relatie is zo slecht, dat het gerucht steeds hardnekkiger wordt dat het niet krijgen van de subsidie voor de Randweg iets te maken heeft met het Blaricumse standpunt inzake de HOV.



Liesbeth Boersen

Beeldbepalende panden *eindelijk* vastgesteld in nieuwe welstandsnota

Blaricum is een heel mooi en harmonieus dorp, waar het fijn vertoeven is.

De Blaricumse Partij is dan ook zeer verheugd dat de lijst met beeldbepalende panden inclusief de redengevende bepalingen is vastgelegd in de nieuwe welstandsnota.

De redengevende beschrijvingen zijn, waar nodig en gewenst, aangepast aan de informatie die is geput uit het boek “Blaricum, haar landhuizen en villa’s, atelierwoningen en hutten, haar bijzondere bewoners” geschreven door de heer Gé van der Pol. De bewoners mogen best iets aan hun huis veranderen. De beeldbepalende karakteristieken blijven echter bewaard ook voor onze toekomstige generaties. Dit is ook het geval na eventuele sloop van het pand.



Ineke Breet

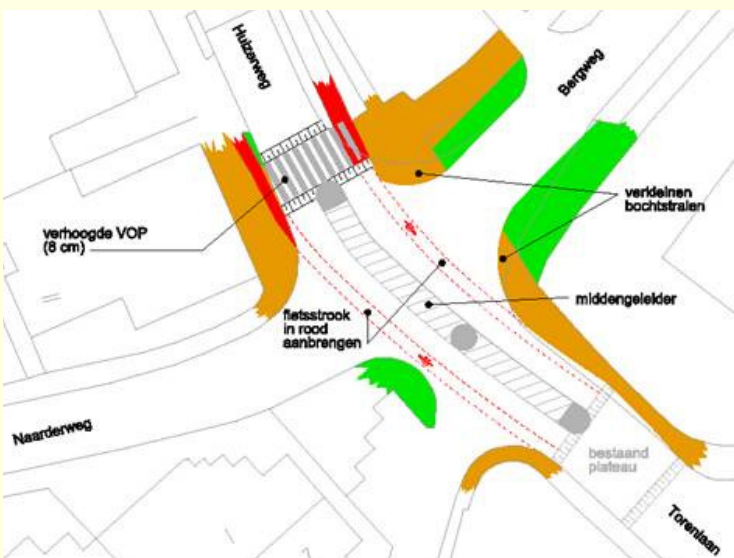


Verkeersveiligheidsmaatregelen kruispunt Huizerweg / Naarderweg / Bergweg

Vorig jaar is er een motie aangenomen om de veiligheid op deze kruising te verbeteren. In de laatste raadsvergadering is besloten deze problematiek te gaan oplossen. Het college kan nu met de verbeteringen en aanpassing van het kruispunt aan de slag.

Uit onderzoek bleek dat het niet een gevaarlijk kruispunt is, maar wel naar het gevoel van de mensen. Vooral voor fietsers lijkt het het meest onveilig. Dit is dan ook de reden dat wij hiermee in kunnen stemmen om het kruispunt veiliger te maken.

De aanpassingen bestaan uit: fietsstroken die een rode kleur krijgen, het vernauwen van de aansluitbogen van de Bergweg, het aanbrengen van een verhoogd zebrapad op de Huizerweg voor Bellevue, het aanbrengen van een middengeleider in de Huizerweg en het



aanbrengen van 2 mobiele interactieve snelheids informatie displays (smiley's), geschikt om overal in het dorp in te kunnen zetten. De smiley's hadden voor ons niet hoeven, want het wordt er niet veiliger van en het staat niet mooi, plus dat het nog €10.000,-- extra kost en dit geld kunnen we beter ergens anders inzetten.



Bea Kukupessy-Rokebrand

De kindervakantieweek moet volgend jaar gewoon doorgaan!

Al tientallen jaren wordt er in de Bijvanck in de zomer voor kinderen tot 12 jaar in en om de Malbak een kindervakantieweek gehouden. Mede dankzij de inzet van de vele vrijwilligers hebben de kinderen een fantastische week. Er wordt gesport, geknutseld en meestal een echte "buitendag" met springkussens en water op touw gezet.

Wij gingen er vanuit dat Versa, die verantwoordelijk is voor het welzijnswerk en daarvoor ook van Blaricum subsidie ontvangt, ook dit jaar zo'n week zou organiseren. Een van die welzijnsonderdelen was namelijk de kindervakantieweek. Omdat de gemeente Blaricum, net als andere gemeenten moest bezuinigen werd er dit jaar ongeveer 10% minder subsidie aan Versa verstrekt. Versa moest zelf maar kijken hoe ze dat zou opvangen. Versa koos o.a. voor het schrappen van de subsidie voor de kindervakantieweek. De gemeente wist hier niets van.

De Blaricumse Partij wil dat volgend jaar de kindervakantieweek weer gewoon doorgaat. Daarom zullen wij in november, als de subsidie voor Versa voor 2013 bepaald wordt, een motie indienen waarin staat dat aan de subsidieverlening aan Versa de voorwaarde verbonden wordt dat er weer een kindervakantieweek georganiseerd kan gaan worden.



Liesbeth Boersen