



Beste Korenbloemlezers,

31 december 2015

Op de drempel van 2015 krijgt u het laatste nieuws uit politiek Blaricum. Het is weer een spannend jaar geweest waarin we ons best hebben gedaan om aan de wensen van de Blaricumse burgers tegemoet te komen. Natuurlijk zullen er altijd wensen overblijven en die zullen wij zeker in het komende jaar weer proberen in te lossen. Wij gaan weer een nieuw spannend jaar krijgen. Wij doen ons best!

Wij wensen alle inwoners van Blaricum een voorspoedig en gezond 2016 toe!

In deze Korenbloem kunt u o.a. over de volgende onderwerpen lezen:

- Steun voor de huishoudelijke hulp ...
- Van onze wethouder: Duidelijkheid over de HOV: zo staan we er voor ...
- Tekortkomingen opgepluste flats aangepakt ...
- Verslag van onze regioambassadeur Ineke Breet ...



Kijkt u voor het overige nieuws op onze site: www.deblaricumsepartij.nl

redactie van 'DE KORENBLOEM'

Wilt u 'De Korenbloem' automatisch en **gratis** digitaal ontvangen, stuurt u dan een eenvoudig verzoekje via de E-mail naar: info@deblaricumsepartij.nl. Opzeggen kan altijd op dezelfde manier.



Huishoudelijke hulp toelage

Er is bij de thuiszorg nog steeds onzekerheid over het behoud van banen. Er zijn, door de bezuinigingen, mensen ontslagen en die nu in het grijze circuit werken. Daarnaast zijn er nog veel mensen met een lage opleiding die niet aan een baan kunnen komen.

Dit is de reden dat het rijk met extra geld komt voor een werkgelegenheidstraject en hier geld voor 2 jaar in investeert.

Dit betekent geen onrust meer onder de thuiszorgmedewerkers. Voor de inwoners een betaalbaar initiatief voor een betaalbare hulp (iedereen kan een huishoudelijke hulp gesubsidieerd aanvragen). Werkgevers en thuiszorgorganisaties hebben zekerheid over de opbrengsten van de huishoudelijke hulp en, last but not least, hebben de gemeenten een afname van de werkloosheid.

Al met al een subsidie waar we blij mee kunnen zijn.

Bea Kukupessy



VAN ONZE WETHOUDER:

Gemeentelijke informatieavond HOV

Op 10 december jl. hield de gemeente een informatieavond over de HOV in het BEL-kantoor te Eemnes. Ongeveer 100 belangstellenden volgden de presentaties en werden in de gelegenheid gesteld vragen te stellen en hun mening over het project te geven.

Eerst even om uw geheugen op te frissen:

- HOV staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer of te wel een snelle bus tussen het Huizer busstation en Hilversum centraal station.
- De aanleg van het tracé wordt door de provincie bekostigd.
- De bus zal voor een deel over een vrije busbaan rijden.
- Hilversum, Huizen, Laren en Eemnes zijn in januari 2014 een overeenkomst met de Provincie aangegaan om gezamenlijk de busverbinding te realiseren.
- Blaricum doet niet mee omdat de raad van Blaricum een vrije busbaan via de Meent afwijst.

Belangrijke besluiten uit het recente verleden:

- Na de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2014 gaat het roer in Huizen om. Hoewel Huizen de overeenkomst met de Provincie getekend heeft, waarin een vrije busbaan over de Meent is opgenomen, kiest de nieuwe Huizer coalitie voor meerijden met het gewone verkeer over 't Merk.
- De nieuwe coalitie in Blaricum kiest, net als vóór de verkiezingen, voor meerijden via 't Merk.
- In januari 2015 stelt de gedeputeerde Elisabeth Post voor dat Huizen, Blaricum en de Provincie gezamenlijk een onderzoek laten uitvoeren met de titel: 'tracévergelijking meerijden 't Merk versus meerijden Meent'.
- Medio 2015 is dit onderzoek afgerond. Conclusie: beide meerijdtracé 's zijn niet HOV waardig (niet snel en betrouwbaar genoeg). Maar, ... de meerijdvariant Meent is wel d.m.v. optimalisaties HOV waardig te maken.
- Huizen twijfelt aan de uitkomst van bovengenoemd rapport en laat onderzoeken of meerijden via het Merk toch HOV waardig te maken is. Uit dit nieuwe rapport trekt Huizen de conclusie dat meerijden via het Merk wèl kan als er ingrepen aan het Merktrace gedaan worden.

V V V V V



V V V V V

Voorgesteld wordt o.a.:

- de halte 't Merk nabij de Gemeenlandslaan te laten vervallen
- de fiets- en voetgangersoversteekplaats naar de carpoolplaats/busstation over de Stichtseweg laten verdwijnen.
- dat er ook een stukje vrije busbaan aangelegd moeten worden bij de 'half pipe' achterlangs bij het stoplicht op de kruising Randweg/ Stichtseweg.

Op 10 december jl. heeft de raad van Huizen uitgesproken achter deze aanpassingen te staan.

Het college van Blaricum daarentegen heeft aangegeven, hoewel zij nog steeds achter meerijden via 't Merk staat, niet bepaald warm te lopen voor de door Huizen voorgestelde maatregelen. Wat heb je aan een bus die wel snel is maar die weinig passagiers heeft omdat de bus niet stopt bij de belangrijkste halte (halte 't Merk)!

En het weghalen van de fiets- en voetgangersoversteekplaats bij de carpool heeft een zeer gevaarlijke situatie voor de kwetsbare verkeersdeelnemer tot gevolg.

Gedeputeerde Elisabeth Post zal 19 januari op ons verzoek naar Blaricum komen om de gemeenteraad van Blaricum het provinciaal standpunt betreffende de HOV toe te lichten.

Liesbeth Boersen





Opplussen terrasflats in de Bijvanck.

In 2002 gaf de Stichting Woningcorporaties, het Gooi en Omstreken (G&O), aan dat er 7 flats opgetopt en opgeplust zouden worden in de Bijvanck. Deze activiteit is inderdaad voltooid, waarbij er op de 3^e verdieping 28 rolstoeltoegankelijke appartementen zijn opgebouwd en er 7 liften zijn bijgeplaatst. Naar verwachting van de gemeente zouden de andere appartementen, 151 stuks ook geschikt gemaakt worden voor rolstoelgebruikers, bovenop de zogenaamde 'nultredenwoningen'.

Na de oplevering hebben de bewoners aangegeven bij G&O dat er nog een aantal ernstige tekortkomingen waren voor senioren en minder validen. De belangrijkste punten waren dat deurdrangers te strak stonden afgesteld waarbij de toegang soms onmogelijk werd en drempels waren soms zo hoog dat je er met een rolstoel en rollator niet overheen kon komen. 10 Jaar lang hebben bewoners zich tevergeefs ingezet om hierin verbetering te brengen.

In 2012 heeft De Blaricumse Partij (DBP) deze items onderzocht en hierover een rapport opgesteld dat aan de toenmalige wethouder is aangeboden. Daarna zijn de afspraken nagegaan die er in 2002 zijn gemaakt tussen de gemeente en G&O.

Omdat deze afspraken niet meer konden worden vastgesteld, heeft de huidige wethouder, op verzoek van DBP, opnieuw een gesprek gevoerd met G&O om de woningen op z'n minst 'rollator toegankelijk' te maken.

In 2015 is G&O begonnen met plannen om de flats te verduurzamen. Met name de gevels zijn vervangen om een hogere isolatie-grad te bereiken. Om de verwachtingen van gemeente en huurders omtrent de opplussing, het rolstoeltoegankelijk maken van centrale entrees en de galerijen te realiseren, zijn de deuren voorzien van elektrische deuropeners en zijn er hellingbanen aangelegd. Voor blijvende individuele knelpunten heeft G&O contact opgenomen met de betreffende bewoners om een oplossing te vinden. Soms kan de WMO hier per individuele bewoner ook een mogelijke oplossing bieden.

René Kemperman





Regionale samenwerkingsagenda (in concept)

De inventarisatie van de speerpunten voor de Regionale Samenwerkingsagenda, waarvoor binnen de gemeenten het grootste draagvlak is, heeft plaatsgevonden in de periode van medio 2014 tot begin 2015. Door iedere gemeenteraad van de negen gemeenten, die deel uitmaken van de Regio Gooi en Vechtstreek alsmede door de gemeenteraad van Eemnes, zijn in die periode twee ambassadeurs aangewezen om het proces om te komen tot een regionale samenwerkingsagenda in afstemming met de voorzitters van de regionale portefeuillehouders overleggen te begeleiden.

Eind maart 2015 is de inbreng vanuit alle gemeenteraden ontvangen. Door de ambassadeurs is deze inbreng bij elkaar gebracht en ingedeeld naar het bijbehorende niveau van samenwerking. Omdat de regionale samenwerking lokaal moet zijn gelegitimeerd, zijn de resultaten voorzien van commentaar en aanvulling van de portefeuillehouders in de periode van juni tot september ter toetsing en aanvulling voorgelegd aan de gemeenteraden.

Op 11 december 2015 werd het laatste regiopodium van 2015 gehouden in het kantoor van de Regio Gooi en Vechtstreek te Bussum. Tijdens deze bijeenkomst werd de concept-regionale samenwerkingsagenda 2016-2018 gepresenteerd, waarin de speerpunten vanuit alle gemeenteraden zijn opgenomen. De gemeenteraden zetten breed in op een versterkte belangenbehartiging en regievoering op het gebied van groen, wonen, economie, mobiliteit, duurzame energie en hergebruik van grondstoffen. Ook op het terrein van de maatschappelijke zorg zijn de speerpunten benoemd. In januari 2016 staat het concept ter bespreking op de agenda van het Ronde Tafel Gesprek. In februari dient door de raad een besluit genomen te worden over de regionale samenwerkingsagenda.

De speerpunten kunt u nalezen op www.regiogv.nl/bestuur/rsa/speerpunten.

Ineke Breet
regioambassadeur

