



Beste Korenbloemlezers,

3 februari 2016

Met het begin van 2016 heeft de politiek een frisse start gemaakt en de lopende zaken goed opgepakt. Van een aantal belangrijke zaken willen wij u graag over de voortgang informeren.

In deze Korenbloem kunt u o.a. over de volgende onderwerpen lezen:

- GNR 'nieuwe stijl' behoudt natuur voor de toekomst ...
- Van onze wethouder: Mijn onderwerpen uit de raad nader toegelicht ...
- Geluidsscherm A27 langs Blaricummermeent in bestemmingsplan ...



Kijkt u voor het overige nieuws op onze site: www.deblaricumsepartij.nl

redactie van 'DE KORENBLOEM'

Wilt u 'De Korenbloem' automatisch en **gratis** digitaal ontvangen, stuurt u dan een eenvoudig verzoekje via de E-mail naar: info@deblaricumsepartij.nl. Opzeggen kan altijd op dezelfde manier.

Transitieplan Gooisch Natuurreservaat

Het GNR zit in zwaar weer omdat een grote financiële pijler, de Gemeente Amsterdam, uittreedt.

Zo ook zijn er bezuinigingen en een veranderde opstelling van de provincie.

Dit allemaal leidt tot onzekerheid in structurele inkomsten waar ook een structurele oplossing voor gevonden moet worden.

Het belang van ons is hetzelfde als dat van het GNR, die stelt dat ze de natuurwaarden die zij in hun bezit hebben ten eeuwige dagen blijven behouden. Een deel van de financiële zekerheid ontbreekt hiervoor.

Dit jaar wordt er door alle gemeentes in het Gooi 1 euro per inwoner gedoneerd aan het GNR.

De raad van Blaricum heeft een zienswijze ingediend en deze zienswijze kan een stap in de goede richting zijn voor het GNR en de structurele oplossing. De Blaricumse Partij is hier een groot voorstander van, omdat dit de enige manier is om voor de lange termijn de natuurgronden te behouden.



Bea Kukupessy-Rokebrand

De Tafelberg, onderdeel van het Goois Natuur Reservaat



GOOIS NATUURRESERVAAT



VAN ONZE WETHOUDER:

Hier een kort verslag van mijn onderwerpen uit de laatste raadsvergadering:

Kredietvoorstel HOV

Enige maanden geleden is uit het gezamenlijk rapport van de Provincie, Huizen en Blaricum gebleken dat een bus die over 't Merk meerijdt met het overige verkeer niet voldoet aan de Rnet eisen (dus niet snel genoeg is). Dit gegeven was de aanleiding dat wij nu willen onderzoeken of er toch maatregelen te treffen zijn waardoor 't Merk *wel* HOV waardig te maken is. Het kruispunt Stichtseweg/Randweg vormt het probleem. Een groepje inwoners van Blaricum heeft mij daar een helpende hand geboden en mij een schets gepresenteerd met aanpassingen aan dit kruispunt. Deze schets en eventuele aanvullende andere verkeersmaatregelen wil het college voorleggen aan verkeersdeskundigen van de bureaus Goudappel en Coffeng en Royal Haskoning / DHV. De hele raad stemde in met ons verzoek om € 25.000,- hiervoor te reserveren. Afgelopen vrijdag heeft ook de stuurgroep HOV Blaricum de tijd gegeven dit onderzoek uit te laten voeren.

Motie Blauwe Zone

In 2011 heeft de raad het besluit genomen in het centrum van het oude dorp een 'Blauwe Zone' in te voeren. Voorwaarde was wel dat er eerst aan de randen van het centrum (strook langs Oranjewei en parkeerterrein tegenover Bellevue) uitbreiding voor langparkeerders gerealiseerd zou zijn. Tevens moest er voldoende boa capaciteit (d.i. voldoende handhaving om overtreders te beboeten) zijn. Nu aan deze 2 voorwaarden voldaan is ben ik bezig de 'Blauwe Zone' in te voeren. De motie om alles af te blazen werd verworpen. Halverwege dit jaar zult u de blauwe schijf dus niet alleen in de ons omliggende plaatsen maar ook in Blaricum zelf moeten gaan gebruiken.

Motie Stop verkoop sociale huurwoningen.

Veel vrijkomende sociale huurwoningen, met name in het oude dorp, worden verkocht. De woningbouwcorporatie De Alliantie is voornemens 94 oudere woningen te verkopen (4 tot 6 per jaar, even afhankelijk van het aantal vrijkomende woningen). Renoveren zou te duur zijn. Hierdoor loopt het sociale woningenbestand snel terug. Dit was aanleiding voor de raad om unaniem een motie te steunen om de woningbouwcorporaties op te roepen deze verkoop te staken. Het idee om de corporaties hieromtrent naar hun motivatie te vragen en met de raad hierover in gesprek te gaan werd door alle raadsleden omarmd. In een van de komende RTG 's zal dit plaatsvinden.

Liesbeth Boersen



Bestemmingsplan geluidsscherm Blaricummermeent

Voor de realisatie van een geluidsscherm langs de Blaricummermeent is het noodzakelijk het bestemmingsplan 'Blaricummermeent Werkdorp 2007' aan te passen. Momenteel is men volop bezig met de bouw en verdere ontwikkeling van woningbouwplannen in de Blaricummermeent. Bij het opstellen van deze plannen is daarbij uitgegaan van het feit dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het verkeerslawaaï van de A27 voor de nieuwe woningen niet wordt overschreden. Hiervoor is een scherm nodig van ca. 1460 meter lang met een hoogte variërend tussen de 8 en 12 m. Op dit moment zijn er echter een aantal ontwikkelingen die van invloed zijn op de inpasbaarheid van deze voorgenomen geluidsafscherming.

Het betreft:

- voorgenomen plannen van de provincie Noord Holland voor het realiseren van een HOV-baan ten zuiden van de Stichtseweg. Deze ontwikkeling heeft invloed op de exacte locatie om de geluidsafscherming van de A27 te kunnen realiseren;
- de ruimtereservering van Rijkswaterstaat voor het toekomstige HOV traject langs de rijksweg A27 vanuit Almere heeft invloed waardoor een deel van de beoogde geluidsafscherming niet gerealiseerd kan worden op de gewenste locatie;
- de wet- en regelgeving aangaande geluid is gewijzigd als ook het geprognostiseerde aantal verkeersbewegingen met als gevolg dat het oorspronkelijk beoogde scherm niet meer afdoende is.

De realisatie van het geluidsscherm, zoals eerder voorgesteld is, is als gevolg van het bovenstaande niet meer mogelijk en leidt ook niet meer tot het gewenste resultaat. Derhalve is de akoestische situatie opnieuw onderzocht.

Uiteindelijk is gekomen voor een variant waarbij het nieuwe geluidsscherm aansluit op het haakse deel van het bestaande geluidsscherm (van de wijk Bijvanck). De Deltazijde wordt in deze variant tevens voorzien van extra stil asfalt. Er wordt nu een scherm toegepast met een lengte van 1260 meter en een hoogte van 7,5 meter. Het realiseren van het aangepaste geluidsscherm leidt er toe dat de voorkeursgrenswaarde door het verkeer op de Rijksweg A27 op een gedeelte van de te realiseren woningen wordt overschreden. Het is daarom noodzakelijk dat er voor de woningen een hogere grenswaarde wordt vastgesteld.

Een vaststelling van een hogere waarde is volgens de systematiek van de Wet geluidhinder altijd gekoppeld aan een ruimtelijk besluit. Om deze reden wordt voorliggend bestemmingsplan opgesteld. In dit bestemmingsplan wordt ook geborgd dat het geluidsscherm ook daadwerkelijk gerealiseerd wordt.

In 2016 wordt een eerste deel van het geluidsscherm gerealiseerd, namelijk het zuidelijke deel over een lengte van ca. 310 meter. De realisatie van het tweede (noordelijke) deel wordt ingepland zodra meer bekend is over de planning van de naastliggende woningbouw.

Ineke Breet