



Beste Korenbloemlezers,

04 april 2016

In deze Korenbloem hebben we veel belangrijke informatie verzameld voor u over ons dorp. Hieronder leest u de onderwerpen van deze nieuwsbrief. Vooral het onderwerp over het HOV doet veel stof opwaaien in ons dorp en er doen vele verhalen de ronde ... De hele voorgeschiedenis van het HOV is op een treffende manier samengevat in een blog van Niels Rood (wethouder voor D66 in Eemnes). Op deze site van zijn blog kunt u zijn verhaal lezen:

<https://zuidersingel1.wordpress.com/>. En voor het laatste nieuws (5 april): [www.gooieneemlander.nl](http://www.gooieneemlander.nl)

In deze Korenbloem kunt u o.a. over de volgende onderwerpen lezen:

- De toekomst van ons dorp ...
- Van onze wethouder (1): Misverstanden over het HOV ...
- Van onze wethouder (2): Van kwekerij tot woningbouw ...
- Subsidie mogelijk voor evenementen ...
- Feestje voor de eerste bewoners boven 'Winkelcentrum Bijvanck' ...
- Financiële steun voor de BEL-Combinatie ...

Kijkt u voor het overige nieuws op onze site: [www.deblaricumsepartij.nl](http://www.deblaricumsepartij.nl)



redactie van 'DE KORENBLOEM'

Wilt u 'De Korenbloem' automatisch en **gratis** digitaal ontvangen, stuurt u dan een eenvoudig verzoekje via de E-mail naar: [info@deblaricumsepartij.nl](mailto:info@deblaricumsepartij.nl). Opzeggen kan altijd op dezelfde manier.

## Toekomstscenario's Blaricum

De raad wordt voorgesteld om met elkaar in debat te gaan over de toekomstscenario's voor Blaricum. Dit gebeurt min of meer onder druk van de provincie.

*Er worden 4 scenario's voorgesteld:*

1. Blaricum met Eemnes en Laren die samen een gefuseerde gemeente vormt en die samenwerkt met Huizen.
2. Blaricum met Eemnes en Laren die met elkaar samenwerken net zoals nu en dan een gefuseerde samenwerking maar met elk zijn eigen bestuur en samenwerkend met Huizen.
3. Blaricum met een gefuseerde gemeentelijke en bestuurlijke samenwerking. Deze HBEL gemeente die sterk genoeg is om alle taken aan te kunnen en daarnaast alle waarden van Blaricum blijvend laat behouden.
4. De 4 HBEL gemeentelijk in een ambtelijke gefuseerde samenwerking en bestuurlijk gescheiden

Het belangrijkste voor De Blaricumse Partij is het, dat op korte termijn de inwoners hierbij geraadpleegd worden om te onderzoeken wat zij willen voordat er voor 1 van de scenario's gekozen gaat worden.

Er was een gezamenlijke raadsnotie om met de consultering van de inwoners zoveel als mogelijk bij Laren en Eemnes aan te sluiten.

*Bea Kukupessy-Rokebrand*



## VAN ONZE WETHOUDER (1):

### Misverstanden in het HOV dossier

Binnenkort wordt er in de raad van Blaricum een definitief besluit genomen over het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). Komt die snelle bus van Huizen naar Hilversum er nu wel of niet? Jaren geleden heeft de regio de provincie verzocht deze snelbus te realiseren om Huizen (en omliggende dorpen) zonder treinstation beter te ontsluiten.

De laatste tijd spreken de inwoners van Blaricum (en Huizen) er mij als wethouder regelmatig op aan: "Zoveel gemeenschapsgeld over de balk gooien voor een vrije busbaan die niet nodig is!".

#### **Hieruit blijkt dat er 2 misverstanden heersen:**

- 1) Een misverstand over het tracé van het HOV. Er zijn 3 opties:
  - a) een vrijliggende busbaan Meent/Stichtseweg,
  - b) meerijden met het overige verkeer via het Merk/Randweg en
  - c) meerijden met het overige verkeer via de Meent/Stichtseweg
- 2) Een misverstand over de aanlegkosten van 120 miljoen

#### **TRACÉ:**

In het begin betekende HOV uitsluitend een *vrijliggende* busbaan via het Meenttracé/Stichtseweg. Omdat tegen deze vrije busbaan in Blaricum en later ook in Huizen fel verzet ontstond is er onderzocht of er ook met het gewone verkeer meegereden kan worden. Zo ja, dan zou de vrije busbaan voor lange tijd voorkomen worden.

Uit alle onderzoeken blijkt dat, zelfs als Blaricum op eigen kosten 2 miljoen euro in aanpassingen investeert, het meerijdtracé over Merk/Randweg niet snel genoeg is. Het meerijdtracé Meent/Stichtseweg daarentegen voldoet wel aan de gestelde R-net criteria.

#### **CONCLUSIE:**

Als Huizen en Blaricum afzien van hun eerste keus 'Meerijden via Merk/Randweg' en 'Meerijden via Meent/Stichtseweg' accepteren, kan de aanleg van een vrije busbaan jaren lang voorkomen worden. De vrije busdoorsteek tussen Regentesse en de benzinepomp, waartegen in Huizen veel verzet is, hoeft dan ook niet te worden aangelegd (zie blz. 39/40 van het rapport van mei 2015).

#### **AANLEGKOSTEN:**

De provincie heeft 120 miljoen euro uitgetrokken voor de realisatie van het HOV. Dit geld is maar voor een deel voor de vrije busbaan bestemd. Een groot deel van het bedrag gaat naar natuurcompensaties en naar infrastructurele maatregelen in Hilversum om ook reeds lang bestaande verkeerproblemen op te kunnen lossen. Ook zonder HOV zouden deze investeringen noodzakelijk zijn voor een vlottere doorstroming van het autoverkeer, b.v. de ondertunneling bij het spoor (Riebeekkwartier).

Tenslotte wil ik u melden dat de provincie ons per brief heeft laten weten, dat als er geen medewerking komt voor het 'Meerijden van het HOV via Meent/Stichtseweg', de bus 320, die een voorloper van het HOV is, zal gaan verdwijnen. Hilversum zal dan alleen nog met 'boemelbussen' te bereiken zijn.

*Liesbeth Boersen*



## VAN ONZE WETHOUDER (2):

### Woningbouw op Calisterrein (voorheen kwekerij)

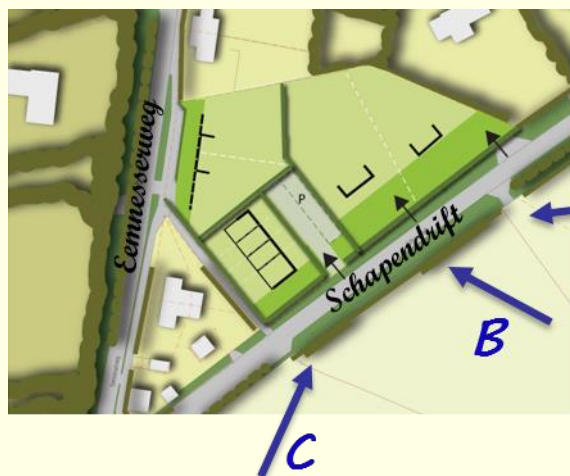
In de raadsvergadering van vorige week dinsdag heeft de raad ingestemd met de stedenbouwkundige visie voor het terrein van het voormalige tuincentrum Calis aan de Schapendrift/Eemnesserweg. Op dit terrein (groot ongeveer 5000 m<sup>2</sup>) waar nu nog grote zandhopen en in onbruik geraakte kassen staan, zullen een aantal woningen gebouwd gaan worden.

- Aan de Eemnesserweg: een 2 onder 1 kapper waarvan de goot 3,5m en de nok maximaal 7m mag bedragen.
- Aan de Schapendrift: 2 vrijstaande woningen (goot 4m nok 9m).
- Iets zuidelijk van de 2 vrijstaande woningen: een boerderijachtig gebouw (goot 4m nok 8m) onderverdeeld in 4 kleinere woningen. Drie hiervan zullen in de sociale sector gebouwd worden.

In totaal zijn dit 8 woningen

De VVD en DAB (Rob Bruintjes) stemden tegen dit plan. Zij waren van mening dat op deze locatie sociale woningbouw niet passend is. Hart voor Blaricum, De Blaricumse Partij, D66 en het CDA waren juist lovend over het plan en waren er enthousiast over dat de stedenbouwkundige inpassing van de 3 goedkopere woningen gelukt was.

Binnenkort zal er een begin gemaakt worden met het beeldkwaliteitsplan en bestemmingsplan. Pas nadat deze door de raad zijn vastgesteld kan er een bouwvergunning ingediend worden.



Nieuwe situatie

Liesbeth Boersen



Bestaande situatie



Foto A



Foto B



Foto C

Deze foto's zijn gemaakt door Hans Breet



## Vrijstelling en subsidie evenementen

Het is ons al jaren een doorn in het oog dat wanneer er Blaricumse evenementen georganiseerd worden, er bij de aanvraag flinke leges betaald moeten worden voor bijv. de Oranjevereniging, de dag van het werkpaard, de Malbak die een buitenactiviteit wil doen en voor nog vele andere Blaricumse organisaties. Dit is voor deze organisaties een flinke kostenpost. Ook worden deze activiteiten veelal door vrijwilligers gedaan.

De raad heeft nu beslist dat voor Blaricumse evenementen subsidie aangevraagd kan worden ter hoogte van deze leges.

*Wij pleitten hier al jaren voor en zijn zeer tevreden dat hier nu uitvoering aan gegeven gaat worden!*

*Bea Kukupessy-Rokebrand*

## Woningen boven 'Winkelcentrum Bijvanck' bewoond!

Op 31 maart jl. zijn door wethouder Anne-Marie Kennis de eerste sleutels overhandigd aan de nieuwe bewoners van de appartementen direct boven het nieuwe winkelcentrum in de Bijvanck.

De appartementen zien er goed uit van binnen en de bewoners zijn zeer enthousiast!

Ook is op 2 april de nieuwe naam voor het winkelcentrum bekend gemaakt.

Het winkelcentrum heet nu officieel:

### **'Winkelcentrum Bijvanck'**

*Ineke Breet*

Tussen de bouwdelen in op de eerste verdieping



Gezien richting De Noord



Gezien richting Burgemeester Tydemanplein



*Deze foto's zijn gemaakt door Ineke Breet*



## Begrotingswijziging 2016 BEL-Combinatie.

De BEL-Combinatie verzorgt alle support die de BEL gemeenten nodig hebben. Zij ondersteunt o.a. de colleges van B en W, voert de administratie en voorziet in een aantal wettelijke eisen.

Trots vertellen we steeds dat door deze samenwerking in de afgelopen jaren we gebruik maken van de voordelen die dit oplevert. Steeds wordt er verteld dat we ca 14 ambtenaren minder nodig hebben in vergelijking met een gemeente die net zoveel inwoners heeft als de drie BEL-gemeenten samen. De gemeenteraden hebben gedurende de laatste jaren ook steeds bezuinigd op de uitgaven die horen bij deze organisatie.

Uit een recent onderzoek door de drie gemeentesecretarissen is echter gebleken dat we hierin te ver zijn gegaan. Met het geld dat we steeds in de BEL-gemeenten hebben geïnvesteerd lukt het niet meer om genoemde administratie bij te houden, te voldoen aan de eisen die de wet aan de gemeente stelt en ook nog de ondersteuning te geven aan de BEL-gemeenten die nodig is.

Om te voorkomen dat we in de komende jaren ongeveer € 3 miljoen zouden moeten opbrengen om de organisatie op de juiste sterkte te brengen en te houden en te voldoen aan de wettelijke kaders (vooral op het gebied van ICT), is het gewenst dat we nu eenmalig ruim € 1 miljoen met z'n drieën investeren (Blaricum betaalt daarvan ruim € 350.000,-) en dat we de jaarlijkse bijdrage aan deze organisatie structureel verhogen met ruim € 100.000,- (hiervan komt ruim € 34.000,- ten laste van Blaricum). Dit is ongeveer 33% van het totaal. We hebben ingestemd met deze gewijzigde uitgaven omdat we natuurlijk willen voldoen aan de eisen die de wet stelt, maar ook graag willen dat er aan onze inwoners goede service wordt verleend.

*René Kemperman*

## Voorjaar in het Stichtse Park



*Hans Breet*