



Beste Korenbloemlezers,

29 oktober 2016

In deze Korenbloem kunt u lezen over onze visie over het HOV-dossier tot nu toe en hoe de raad luisterde naar de insprekers over de bouw van nieuwe zorgappartementen op de Prins Hendriklaan 26.

Maar eerst kunt u lezen hoe blij BVV '31 is met de financiële ruimte waar de gemeente Blaricum voor zorgde t.a.v. de aanleg van nieuwe kunstgrasvelden en de verbeteringen t.b.v. de kleedruimten.

*In deze Korenbloem kunt u over de volgende onderwerpen lezen:*

- BVV '31 kan weer jaaaaaaren vooruit ...
- HOV nadert de definitieve oplossing **zonder** vrije busbaan ...
- Zorgappartementen op Prins Hendriklaan 26 geven toch ook zorgen ...



*Kijkt u voor het overige nieuws op onze site: [www.deblaricumsepartij.nl](http://www.deblaricumsepartij.nl)*

*redactie van 'DE KORENBLOEM'*

Wilt u 'De Korenbloem' automatisch en **gratis** digitaal ontvangen, stuurt u dan een eenvoudig verzoekje via de E-mail naar: [info@deblaricumsepartij.nl](mailto:info@deblaricumsepartij.nl). Opzeggen kan altijd op dezelfde manier.



## BVV '31 blij met geld voor kunstgras en kleedkamers

*Op de website van BVV '31 lazen wij het volgende (gedeeltelijke) artikel:*

Afgelopen dinsdagavond, 20 september, is de Gemeenteraad met 9 stemmen voor en 4 tegen definitief akkoord gegaan met de financiële injectie...

... van € 600.000,-- aan BVV'31 welke besteed is/gaat worden voor de aanleg van de kunstgrasvelden en renovatie/aanbouw/modernisering van de kleedkamers na het seizoen 2016-2017!

**BVV'31** is de verantwoordelijke wethoudster Liesbeth Boersen en de coalitie partijen Hart van Blaricum, De Blaricumse Partij en CDA uiteraard **zeer erkentelijk!** Mede gezien de voortvarendheid (en dat mag ook weleens gezegd worden!) waarmee de coalitie deze zaak heeft opgepakt, zodat BVV'31 het aandurfde op voorhand de kunstgrasvelden aan te leggen om zo een eventueel speelverbod van de KNVB te voorkomen. Naast de steun van deze coalitie partijen heeft ook D'66 haar steun gegeven, **dank daarvoor!**

# HOV: ... en waar het naar toe gaat ...

In de raadsvergadering van 20 september heeft De Blaricumse Partij haar standpunt over de HOV nogmaals duidelijk uiteengezet. Hiervan kunt u de tekst hieronder nalezen:

Voor De Blaricumse Partij reduceer ik de belangrijkste items in het HOV-dossier in eerste instantie tot de twee belangrijkste:

In het Coalitieakkoord waarin staat dat er géén vrije busbaan komt en dat de Merkvariant bepleit wordt.

Om met punt 1 te beginnen:

**Een vrije busbaan tussen Huizen en Blaricum via de Meent- of het Merktracé wordt afgewezen.**

Dit voorstel van het college behelst duidelijk géén vrije busbaan. Gaat de provincie niet akkoord, dan komt het college bij ons terug. Doen wij dit niet en blijven we niets doen, zoals er geluiden zijn, dan is de provincie vrij en heeft ook de macht om toch in de nabije toekomst een vrije busbaan aan te leggen. Zo werkt het in ons Nederlandse systeem. Een hogere overheid heeft meer macht dan een lagere overheid.

Punt 2:

**Gekozen wordt voor de meerijdvariant over 't Merk.**

Het college zal bij de provincie medewerking aan de realisering van de meerijdvariant bepleiten. 2,5 jaar lang heeft de wethouder de Merkvariant bepleit en zijn er verschillende onderzoeken geweest die allemaal de Merkvariant niet als HOV-waardig stellen. Zeer teleurstellend voor ons als raad, omdat we elke keer de hoop hadden op de ultieme oplossing, maar dat gebeurde niet. De Merkvariant blijkt niet mogelijk en na het 'No Go' van de stuurgroep komt er toch een andere situatie!  
Er is dus door de wethouder tot het uiterste gepleit voor de Merkvariant.

**Het college komt nu met een voorstel waarin de vrije busbaan niet doorgaat.**

Er komt een meerijdvariant over het Meenttracé met een aantal goede voorwaarden waaraan voldaan moet worden door de provincie:

Voor Blaricum een 'No Go' voor de vrije busbaan, een meerijdvariant, géén grootschalige bomenkap en géén 8 meter breed asfalt tussen de Bijvanck en de Blaricummermeent wat een hele stedelijke indruk zou maken.

**Goed openbaar vervoer voor onze inwoners houden, want daar zijn ze mee gediend.**

Bea Kukupessy





# Bouw van 32 zorgappartementen op het perceel Prins Hendriklaan 26

De raad heeft op 20 september een verklaring van geen bedenking afgegeven ten aanzien van het voornemen om af te kunnen wijken van het bestemmingsplan Villagegebieden 2013 voor de realisatie van 32 zorgappartementen voor het perceel Prins Hendriklaan 26. In het geldende bestemmingsplan heeft het perceel namelijk een woonbestemming voor de bouw van 8 appartementen. De bouwcontouren zijn ingetekend op basis van de bouwvergunning van de toenmalige eigenaar. Geruime tijd geleden is het pand dat vroeger op het kavel stond gesloopt.

In het nieuwe plan worden 32 zorgappartementen voor dementerenden gerealiseerd. De beoogde bestemming zorg is in strijd met het geldende bestemmingsplan omdat het niet past in de woonbestemming en ook het bebouwingsvlak wordt op enkele plaatsen licht overschreden. Bij de appartementen komen 20 parkeerplaatsen met mogelijkheid tot uitbreiding. Volgens kerncijfers van het CROW (kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur) leveren 8 appartementen circa 80 verkeersbewegingen per etmaal op en 32 zorgappartementen 20 verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersdruk wordt dus minder.

Het pand bestaat uit 2 bouwlagen en een kap. De goot en nokhoogte passen binnen het vigerende bestemmingsplan. Tijdens het RTG is door insprekers vanuit de Koningsbuurt gepleit voor het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen als onverhoopt mocht blijken dat de verkeershinder in de Koningsbuurt toeneemt door de komst van de zorgappartementen. Onze wethouder Liesbeth Boersen gaat zich inzetten voor mogelijke uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen naar 23.

De ter inzagelegging van het plan wordt bekend gemaakt in [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl), de Staatscourant en Hei en Wei.

*Ineke Breet*



*Afbeelding uit het rapport 'Ruimtelijke Onderbouwing' van Ter Steege Bouw Vastgoed Apeldoorn bv*