




Beste Korenbloemlezers,

5 maart 2017

Er zijn de laatste tijd belangrijke ontwikkelingen in Blaricum. Daarom informeren wij u hierover om u, als onze achterban, op de hoogte te houden van deze ontwikkelingen.

Heeft u ook de uitnodiging voor het vervolg op de B100 dialoog ontvangen? Op zaterdag 8 april wordt van 10.00 uur tot 15.00 uur in de Blaercom deze dialoog gehouden. Meer info?: www.blaricum.nl onder 'Dialoog Blaricum'. Aanmelden kan, liefst vóór 25 maart, via dialoog@blaricum.nl.

In deze Korenbloem kunt u over de volgende onderwerpen lezen:

- Het HOV gaat snel vooruit ... 
- Van onze wethouder (1): En de heggen worden hoger ...
- Van onze wethouder (2): Blaricum gaat duurzaam ...
- Persbericht: FUSIE?, of toch niet ...
- Bestemmingsplan Blaricummermeent Werkdorp nader bekeken ...



Kijkt u voor het overige nieuws op onze site: www.deblaricumsepartij.nl

redactie van 'DE KORENBLOEM'

Wilt u 'De Korenbloem' automatisch en **gratis** digitaal ontvangen, stuurt u dan een eenvoudig verzoekje via de E-mail naar: info@deblaricumsepartij.nl. Opzeggen kan altijd op dezelfde manier.

HOV: Géén vrije busbaan in Blaricum!

Het HOV-dossier is nog niet afgesloten en zal voorlopig ook niet helemaal afgesloten worden. Maar in de laatste raadsvergadering is wel een zeer goede stap gezet.

De Blaricumse Partij is uitermate tevreden dat de vrije busbaan op ons grondgebied geschrapt is, waardoor ook de grootschalige bomenkap van de baan is.

De Blaricumse Partij wees en wijst nog steeds een vrije busbaan af en is eigenlijk een voorstander van 'Meerijden via 't Merk'. Helaas is die variant voor de provincie niet acceptabel. Daarom kiezen wij samen met bijna de hele raad voor de 'next best' oplossing: 'Meerijden via de Meent'.

Wel blijven we onze zorg uitspreken over de afwikkeling van de zorgpunten die vorig jaar opgesteld zijn, zorgen bv. omtrent veilige fiets- en voetgangersoversteekplaatsen, maatregelen om de overlast voor de bewoners aan het tracé te verminderen, de omvang van de toekomstige carpoolplaats e.d.. De wethouder zegde toe de belangen van de inwoners van Blaricum met hart en ziel te verdedigen. Tevens beloofde ze de raad elke maand op de hoogte te houden van deze ontwikkelingen.

Al met al is het resultaat 'geen vrije busbaan in onze gemeente' een prachtig resultaat van de onderhandelingen die onze wethouder Liesbeth Boersen met de provincie gevoerd heeft.

Wij zien dan ook het eindresultaat met vertrouwen tegemoet.

Bea Kukupessy-Rokebrand



VAN ONZE WETHOUDER (1):

HOGE HEGGEN / LAGE HEGGEN

Veel inwoners van Blaricum ergeren zich aan de veel te hoge heggen in het oude dorp. Zo zei de in Blaricum teruggekeerde Marianne Post Bakker onlangs in een interview in Hei en Wei: "Natuurlijk is Blaricum veranderd. En wat ik jammer vind zijn die veel te hoge hagen wat de oorspronkelijke openheid van Blaricum teniet doet". Ook bekende Blaricummies als Frans Ruijter, Gerbe van der Woude en Petertje Lanphen hebben mij daarover aangesproken.

Steeds wordt de vraag gesteld:

"Waarom treedt de gemeente niet op tegen die hoge hagen?"

Ook ik zou graag de heggen in Blaricum aan de voorzijde van de woningen willen beperken tot een maximale hoogte van 120 cm. Echter, omdat men voor het plaatsen van een heg geen bouwvergunning nodig heeft kan de gemeente geen regels opstellen die de hoogte van een heg maximaliseren.

We kunnen wel een beroep doen op de huiseigenaren vrijwillig de heg tot maximaal 150 cm of nog liever tot 120 cm terug te snoeien.

- Ten eerste, omdat Blaricum zich vroeger kenmerkte door overal lage heggen (bij de meeste autochtone Blaricummies hebben de heggen nog die oorspronkelijke hoogte).
- Ten tweede, het bevordert de veiligheid van de bewoners zelf. Eventuele inbrekers blijven dan namelijk zichtbaar vanaf de openbare weg!
- En ten derde komt het de verkeersveiligheid ten goede.

De heggen zijn echter niet alleen te hoog maar ook te breed. Dit neemt dusdanig grote vormen aan dat het geen uitzondering in Blaricum is dat de lantaarnpaal midden in die heg staat. Dit leidt tot problemen. Door dit overhangend groen slijbt Blaricum als het ware dicht en worden de hulpdiensten (brandweer en ambulance) de doorgang belet. Ook fietsers moeten vaak bij een tegemoetkomende auto hun toevlucht *in* de heg zoeken.

Daarom doe ik een beroep op alle inwoners van Blaricum hun heg laag en smal te houden. Dan kan iedereen weer genieten van die prachtige boerderijen en panden en kunnen de hulpdiensten hun werk goed blijven doen.

Liesbeth Boersen



VAN ONZE WETHOUDER (2):

Duurzaamheid in Blaricum

De gemeenteraad heeft enige tijd geleden een motie aangenomen waarin ik als wethouder milieu en duurzaamheid de gelegenheid krijg zaken op dit gebied te ontwikkelen. Ik ben thans in overleg met de raadsleden welke prioriteiten ik daarbij moet stellen. Maar naast de nieuwe toekomstige prioriteiten hebben we ook in het verleden niet stilgezeten.

Want wist u al dat

- gedeputeerde Elisabeth Post heeft toegezegd dat de HOV een *elektrische* bus wordt dan wel op *waterstof* zal gaan rijden. Gevolg: niet alleen minder CO₂ uitstoot/fijnstof maar ook aanmerkelijk minder geluidsoverlast voor de aanwonenden;
- alle lantaarnpalen in de Bijvanck zeer binnenkort vernieuwd zullen worden en voorzien van led verlichting;
- onze ambtenaren hun werkreizen in elektrische auto's afleggen;
- op het Belkantoor zonnepanelen liggen;
- er avonden door de gemeente georganiseerd worden waarbij voorlichting over isoleren van woningen gegeven wordt;
- alle huurwoningen van woningcorporatie Gooi en Omstreken inmiddels energie label B hebben;
- we in gesprek zijn met woningcorporatie de Alliantie om datzelfde te bereiken;
- we in regionaal verband uitsluitend groene stroom inkopen ten behoeve van onze gemeentelijke panden, de straatverlichting, ed.;
- we bezig zijn om op het parkeerterrein tegenover Bellevue een elektrische oplaadpaal met 2 aansluitpunten te laten plaatsen;
- de woningen in de Blaricummermeent zijn aangesloten op een WKO-installatie (warmte-koude-opslag), dus volkomen gasloos zijn;
- de riolering van grote delen van Blaricum is afgekoppeld dwz dat het regenwater niet naar het riool gaat en daarmee dus niet bij de Riolwaterzuivering terechtkomt maar in de grond kan terugzakken.



Dit allemaal draagt natuurlijk bij tot vermindering van de CO₂ uitstoot. Maar de meeste reductie is te behalen in de gebouwde omgeving, dus als we onze woningen (beter) isoleren. Daarnaast levert het ook nog een comfortabeler leefklimaat op en is goed voor de portemonnee.

Tenslotte (een open deur natuurlijk) draagt u nog meer bij aan duurzaamheid door minder stroom af te nemen. Hang eens wat vaker, indien mogelijk, de was buiten ipv de droger te gebruiken. Trek een trui aan en zet de verwarming een graadje lager. Neem niet automatisch voor korte afstanden de auto maar stap op de fiets.

Het goede seizoen komt er weer aan.

Liesbeth Boersen



PERSBERICHT

d.d. 2 maart 2017

Lokale partijen Gooi & Vechtstreek massaal tegen fusiedrift Provincie

Gemeenten en inwoners volledig buitenspel gezet in proces tot herindeling

20 van de 22 lokale partijen die de regio Gooi & Vechtstreek telt - goed voor 46 van de 172 zetels - maken zich grote zorgen over de fusiedrift van de Provincie Noord Holland, met Commissaris van de Koning Johan Remkes voorop. De lokale partijen zullen daarom in de diverse gemeenteraden de Provincie met een motie oproepen om (1) regie en ruimte aan de betrokken gemeenten terug te geven, (2) inwoners een stem te geven in het proces, zodat (3) gemeenten de tijd krijgen om tot een zorgvuldige afweging te komen.

De Provincie heeft n.a.v. de recente bestuurskrachtmeting laten weten dat zij de regie voor gemeentelijke herindeling volledig naar zich toetrekt. Het doel is dat binnen 2 tot 3 jaar maximaal drie gemeenten resteren in de regio. Het proces is zodanig ingericht, dat al vóór de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2018 vastgelegd moet zijn hoe de herindeling eruit komt te zien. Daarmee gaat de Provincie volledig voorbij aan het regeerakkoord en het eigen coalitieakkoord: "Herindeling moet op voldoende draagvlak van onderaf kunnen rekenen". Dat draagvlak lijkt in de meeste gemeenten te ontbreken.

Het proces om te komen tot samenwerking of herindeling verdient zorgvuldigheid. Dat kost tijd en vereist betrokkenheid van inwoners en meer regie van de betrokken gemeenten. Uiteindelijk zal dat bijdragen aan draagvlak voor bestuurlijke vernieuwing. Onomkeerbare stappen vóór de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2018 zijn dan ook onaanvaardbaar. De 20 lokale partijen uit de regio zijn unaniem van mening dat inwoners bij de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2018 niet voor voldongen feiten over de toekomst van hun gemeente gesteld mogen worden.

De komende periode dienen partijen in hun raden een motie in, die het bovenstaande nastreeft.

Hart voor Blaricum



DORPSBELANG



Fractie
Kruyt
Gooise Meren



Hilversum 1



Fractie
van den Berg
Eemnes



WSP



Fractie
Vlaanderen
Gooise Meren



Dorpsbelangen
Huizen



Bestemmingsplan Blaricummermeent Werkdorp

Het bestemmingsplan is inmiddels al weer 10 jaar oud en dient dus geactualiseerd te worden. Begin 2016 heeft het college ingestemd met het Voorontwerp Bestemmingsplan Blaricummermeent Werkdorp 2016. Dit voorontwerp heeft 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen. Eind 2016 heeft het college ingestemd met het Ontwerp Bestemmingsplan Blaricummermeent Werkdorp 2016. Ook dit ontwerp heeft weer 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen.

Op het ontwerp zijn drie zienswijzen ontvangen. Deze zienswijzen waren gelijkloidend en er werd geconstateerd dat in dit bestemmingsplan wegen en parkeervoorzieningen mogelijk zijn binnen de bestemming groen, dit in tegenstelling tot andere bestemmingsplannen van de gemeente Blaricum.

Na recente ontwikkelingen binnen het HOV dossier waarin de vrije busbaan langs de Stroomzijde uit de provinciale plannen is geschrapt laat de gemeente deze reservering binnen het bestemmingsplan vervallen en komt daarmee dus (gedeeltelijk) tegemoet aan de wens van de indieners door een regeling in het bestemmingsplan op te nemen waardoor parkeren en ook de aanleg van wegen in groengebieden in de wijk, in het lineair park en in de groenstrook tussen Stroomzijde en Bijvanck niet meer mogelijk is.



De groenstrook langs de A27 vormt hierop echter een uitzondering. Dit heeft te maken met de ruimtereservering voor de aanleg van een toekomstige hoogwaardig openbaar vervoerverbinding (lightrail) tussen Almere en Utrecht de zogenaamde Stichtselijn.

In het kader van het voorliggend naar de behoefte voor het dat de marktbehoefte beschikbaar is gesteld. wordt daarom voor invulling gezocht. de gemeente en

bestemmingsplan is ook een onderzoek uitgevoerd BusinessPark27. Uit het onderzoek kwam naar voren lager uitvalt dan aan gronden voor het bedrijvenpark In overleg met de Provincie Noord Holland en de regio een gedeelte van het bedrijvenpark naar een alternatieve Aangezien de invulling op dit moment nog niet duidelijk is heeft besloten het gehele bedrijvenpark met uitzondering van de wegen-groenstructuur niet mee te nemen in voorliggend bestemmingsplan. Voor dit plandeel blijft dus het oude bestemmingsplan van kracht. Planologische medewerking aan bedrijven die zich willen vestigen op het bedrijventerrein blijft daarmee mogelijk.

Bestemmingsplan
Blaricummermeent
Werkdorp

Ineke Breet