



Beste Korenbloemlezers,

30 december 2017

Van het bestuur:

2017 was voor DBP een intensief jaar. Zonder ze te noemen mag je stellen dat we veel dossiers tot een goed eind hebben gebracht, samen met onze coalitiepartners HvB en het CDA. Hierbij was er een tomeloze inzet van ons team, de wethouder en de (steun)fractie. Vooral deze laatste willen we hartelijk bedanken voor hun inzet.

Ook willen we onze partners en de lezers van deze nieuwsbrief een voorspoedig en geweldig 2018 toewensen met veel voorspoed.

*René Kemperman, Janny van Dijk en Hans Breet
(voorzitter, penningmeester en secretaris)*

In deze Korenbloem kunt u over de volgende onderwerpen lezen:

- Verkiezing 'Politicus van het Jaar': **stemmen kan nog t/m 31 december 2017!** ...
- Van onze wethouder: Het GPPV vastgesteld en een Buurtsportcoach ...
- Haalbaarheidsonderzoek Vitus en Blaercom ...
- **Gasloos** bouwen op het voormalige terrein van de Brandweer ...



Kijkt u voor het overige nieuws op onze site: www.deblaricumsepartij.nl

redactie van 'DE KORENBLOEM'

Wilt u 'De Korenbloem' automatisch en **gratis** digitaal ontvangen, stuurt u dan een eenvoudig verzoekje via de E-mail naar: info@deblaricumsepartij.nl. Opzeggen kan altijd op dezelfde manier.

Stem op de 'Politicus van 't Jaar 2017 van de Gooi en Vechtstreek'

Op: <https://www.surveio.com/survey/d/R1F9A0P1X2R3A8I0E> kunt u uw stem uitbrengen op uw politicus van het jaar 2017. Stemmen is nog slechts mogelijk t/m 31-12-2017!

Onze wethouder Liesbeth Boersen is daarbij genomineerd.

Een inwoner van onze regio heeft haar voorgedragen met de volgende argumentatie:

"Zij heeft tegen alle stroom in geroeid op het HOV-dossier en uiteindelijk toch de voltallige raad achter zich gekregen. Een behoorlijke prestatie gezien de grote tegenstand die zij aan het begin van de rit ondervond. Behalve de gemeenteraad overtuigen is het haar ook gelukt om de actiegroep tegen de busbaan tevreden te krijgen. Ik vind het bewonderenswaardig dat zij ondanks felle tegenstand, demonstratie en opvallende acties steeds is blijven praten en oplossingen heeft gezocht waar uiteindelijk bijna iedereen achter kan staan."

U kunt uw stem ook mailen naar: bert.sonneveld@hetnet.nl

Een heel goed 2018!



VAN ONZE WETHOUDER:

Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) vastgesteld

Na een omvangrijk participatie traject heeft de raad in de laatste vergadering van 2017 het GVVP vastgesteld. Dit GVVP 2017-2021 stelt een aantal samenhangende verbeteringen voor met betrekking tot verkeer en vervoer in Blaricum.

Het hele proces van het totstandkoming van dit GVVP startte met een digitale enquête onder alle Blaricummers. Bij die enquête kon een ieder locaties aankruisen waar zich volgens hem/haar gevaarlijke situaties voordeden. Ook tijdens een aantal avond bijeenkomsten werden inwoners en raadsleden in de gelegenheid gesteld met de verkeersdeskundigen van gedachten te wisselen, vragen te stellen en hun mening te geven. Dit alles mondde uit in een prioriteitenlijst op het gebied van verkeer voor de komende 4 jaar. Opvallend daarbij is het grote aantal maatregelen om het fietsverkeer veiliger te maken.

Bovenaan de lijst staan de aanleg van **schoolzones**. Om automobilisten duidelijk aan te geven dat zij een zone inrijden waar een school is gevestigd, dus stapvoets dienen te rijden, worden er binnenkort in zowel oude dorp als Bijvanck in de omgeving van de school zichtbare maatregelen genomen. Er zullen palen in de vorm van potloden geplaatst en maatregelen genomen worden om het halen en brengen te vergemakkelijken bv. de aanleg van "kiss en ride" stroken en betere markering van de parkeervakken (*zie ook onze Korenbloem nummer 2017-09 van november dit jaar, red.*). Dit plan is in nauw overleg met de schooldirecteuren en ouders ontworpen en kan dus rekenen op een groot draagvlak onder de belanghebbenden. De uitvoering van de maatregelen is gepland in de eerste maanden van 2018.

Als tweede op de prioriteitenlijst staat de aanleg van een **vrijliggend fietspad langs de Bergweg**. Dit is een gebiedsontsluitingsweg waar 50 km gereden mag worden. De bewoners van deze straat hebben mij recent een petitie aangeboden waarin zij o.a. aangeven dat deze maximumsnelheid regelmatig fors overtreden wordt. Omdat de Bergweg de enige 50 km weg in Blaricum is zonder vrijliggend fietspad en de gemeente de prioriteit legt bij de veiligheid van de zwakke verkeersdeelnemer zal in 2018 het fietspad gerealiseerd worden.

Een derde prioriteit is het **laden en lossen in Blaricum dorp centrum verbeteren**. Dagelijks versperren vaak vrachtwagens die de winkels bevoorraden een deel van de rijbaan. Met name voor de fietsers die erom heen moeten rijden terwijl er ook tegenliggers aankomen levert dit hachelijke situaties op. Dit probleem oplossen is absoluut niet makkelijk. Er zal nog wel echt op gestudeerd moeten worden hoe je de bevoorrading kunt faciliteren. De medewerking van de ondernemers is daarbij essentieel.

Leest u verder

V V V V V



Tenslotte een greep uit de rest van de prioriteitenlijst:

- een ongelijkvloerse verbinding Randweg/Burg. Le Coultredreef
- directe fietsverbinding Blaricummeent-Bijvanck-oude dorp
- onderzoek naar mogelijkheden buurtbus
- lobby herintroductie spitsbus 150 naar de Uithof
- bewoners stimuleren heggen te snoeien i.v.m. de doorgang voor hulpdiensten en t.b.v. de algemene verkeersveiligheid
- aanschaf smileys om automobilisten te attenderen op hun te hoge snelheid
- onderzoek naar

{	opheffen rechtsaf verbod Randweg
	opheffen inrijverboden Statenkamer en Ludenweg
	opheffen vrachtverkeerverbod op Burg.Le Coultredreef
- uitbreiding langparkeerplaatsen tegenover Bellevue

Al met al zal het een uitdaging worden om binnen 4 jaar deze maatregelen te realiseren.

Liesbeth Boersen

Vanaf begin januari 2018 de buurtsportcoach actief in Blaricum

Door het aannemen van de 'Kadernota Sport en Bewegen, een visie op Sport, Bewegen en Meedoen' stelt de raad geld beschikbaar voor het aanstellen van een buurtsportcoach en om deel te nemen aan JOGG (=Jongeren Op gezond Gewicht).

Wat doet een sportcoach/bewegcoach?

Een bewegcoach organiseert sport- en beweegaanbod in de buurt. Dat kan variëren van het organiseren van sporttoernooien tot opzetten van wandeltochten en jeu-de-boules wedstrijden. Hij richt zich op de jeugd en brengt sport naar de scholen. Hij richt zich tevens op de ouderen. Persoonlijk zie een belangrijke taak voor de bewegcoach weggelegd op het gebied van het 'bewegen en meedoen' gericht op de ouderen. Ouderen die in een isolement dreigen te geraken omdat bv hun partner is weggefallen kunnen het bv heerlijk vinden op een vaste dag in de week vrijblijvend met een groepje eensgezinden een wandeling onder leiding van de bewegcoach te maken, te jeu-de-boules of gezamenlijk een fietstochtje te maken. Je slaat daarmee 2 vliegen in een klap. Er wordt niet alleen bewogen maar door het in contact komen met lotgenoten zal de oudere zich hopelijk minder eenzaam gaan voelen.

De buurtsportcoach gaat zich daarnaast ook bezig houden met het project 'Jongeren op Gezond Gewicht' (JOGG). Hij geeft daarbij voorlichting over gezond eten, gezonde snacks, enz. Zijn werkterrein zal met name scholen en verenigingen zijn waar hij de beheerders van kantines informatie kan geven.

Een mooie bijkomstigheid is dat ongeveer de helft van de kosten die gemoeid zijn bij het aanstellen van een buurtsportcoach gesubsidieerd worden.



Haalbaarheidsonderzoek Vitus en Blaercom

Het kerkbestuur van de Vitusparochie (Vitus) en de stichting Centrale Accommodatie Blaricum (Blaercom) hebben een haalbaarheidsonderzoek gevraagd.

Zij willen graag het huidige Vitusgebouw op de Kerklaan geschikt maken voor de gezamenlijke uitvoering van de activiteiten van het Vitus en de Blaercom.

Zij hebben een intentieovereenkomst getekend, de besturen vinden dat er een extra aanbouw kan komen aan het Vitus of naast het Vitus.

Men heeft het over 800 vierkante meter zodat het gebouw van de Blaercom kan verdwijnen en samen met het Vitus op deze locatie kan komen. Het probleem wat beide besturen hebben is een financieel probleem voor in de toekomst.

Het college is van mening dat de huidige locaties voldoen voor de huidige activiteiten die er plaats vinden eventueel met aanpassingen.

De Blaricumse Partij vindt de plannen voor locatie Kerklaan te grootschalig, de noodzaak is niet aangetoond omdat niemand een tekort aan ruimte heeft.

De Kerklaan heeft vaak al parkeerproblemen i.v.m. Kerk en Vitus. Dat was de reden dat de OBB/Bernardus hier niet gevestigd konden worden. De plannen van Vitus en Blaercom zullen nog veel meer verkeer aantrekken.

Als er gerenoveerd moet worden dan graag op de huidige locaties.

Het is voor de Blaricumse Partij essentieel dat beide locaties behouden blijven omdat ze in ons dorp een belangrijke plaats innemen.

Bea Kukupessy

Gasloos bouwen van de 7 sociale huurwoningen aan de Verbindingsweg

In de raad van 26 september 2017 is door de raad ingestemd met de herontwikkeling van het terrein van de voormalige brandweerkazerne. Ook is er een motie ingediend door DBP, HvB en het CDA voor het gasloos maken van de 7 sociale woningen op dit terrein.

Onze wethouder Liesbeth Boersen is vervolgens in gesprek gegaan met de woningcorporatie Gooi en Omstreken om te onderzoeken of het mogelijk was, en tegen welke eventuele extra kosten, de woningen gasloos uit te kunnen voeren. Naar aanleiding van een uitgebreid onderzoek i.o.v. woningcorporatie Gooi en Omstreken is een individuele warmtepomp grond/water als beste oplossing naar voren gekomen. Hier is dan ook voor gekozen in de raad van 19 december. De extra kosten hiervoor worden deels door de gemeente en deels door de woningbouwcorporatie betaald. De Blaricumse Partij is dan ook zeer verheugd dat naast de gasloze woningen in de Blaricummermeent er nu ook in Blaricum Dorp gasloze woningen worden gerealiseerd.

Ineke Breet

(Zie ook ons artikel in De Korenbloem nummer 2017-07 van september 2017, red.)